

**48.**

Na temelju članka 71. Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN br. 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) i članka 21. Statuta Grada Novi Vinodolski (Sl. novine PGŽ br. 12/13, 18/14, 4/18, 3/20, 5/20, 5/21 i 43/23) Gradsko vijeće Grada Novog Vinodolskog, na 2. sjednici održanoj dana 16. rujna 2025. godine, donosi

### **ZAKLJUČAK**

#### **o prihvaćanju Izvješća o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu (Sl. novine PGŽ broj Sl. novine PGŽ broj 43/23, 19/24 i 55/24)**

#### **Članak 1.**

Prihvaća se Izvješće o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu.

#### **Članak 2.**

Zaključak će se objaviti u "Službenim novinama Primorsko-goranske županije".

KLASA: 363-02/25-01/15  
URBROJ: 2170-11-01-25-2  
Novi Vinodolski, 16. rujna 2025. godine

**GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVI VINODOLSKI**  
**Predsjednik**  
**Neven Pavelić, v.r.**

## **IZVJEŠĆE**

### **o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu**

Gradsko vijeće Grada Novog Vinodolskog, temeljem članka 67. Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN br. 68/18, 11/18, 32/20 i 145/24) (u daljnjem tekstu: **Zakon**), na 20. sjednici održanoj dana 28. studenog 2023. godine donijelo je **Program građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu** (Službene novine Primorsko-goranske županije br. 43/23).

Na 25. sjednici održanoj dana 30. travnja 2024. godine Gradsko vijeće je donijelo **I. izmjene i dopune Programa građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu** (Službene novine Primorsko-goranske županije br. 19/24), te konačno na 29. sjednici održanoj dana 20. prosinca 2024. godine **II. izmjene i dopune Programa građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu** (Službene novine Primorsko-goranske županije br. 55/24) (u daljnjem tekstu: **Program**).

Ukupna sredstva utrošena u izvršenje Programa za 2024. godinu iznose 1.313.257,86 EUR, što je 105,0% planiranih sredstava od 1.250.500,00 EUR.

Izvori financiranja Programa su:

- komunalni doprinos u iznosu od **363.772,74 EUR**
- koncesijska naknada u komunalnim djelatnostima u iznosu od **1.144,70 EUR**
- šumski doprinos u iznosu od **365.802,99 EUR**
- vodni doprinos u iznosu od **2.712,87 EUR**
- naknada za uređenje voda u iznosu od **40.255,17 EUR**
- naknada za pravo puta od TK operatera u iznosu od **38.701,13 EUR**
- neutrošena komunalna naknada iz 2023. godine u iznosu od **107.500,00 EUR**
- naknada za zadržavanje nezakonito izgrađene građevine u prostoru u iznosu od **575,38 EUR**
- donacije, odnosno sufinanciranja provedbe projekata od strane drugih javnih tijela u iznosu od **119.000,00 EUR**
- ostali (izvorno nenamjenski) proračunski prihodi u iznosu od **273.792,88 EUR**

Ukupna ulaganja u **građevine komunalne infrastrukture koje su se gradile radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja** iznose **361.021,86 EUR**.

Ukupna ulaganja u **građevine komunalne infrastrukture koje su se gradile u uređenim dijelovima građevinskog područja** iznose **276.060,57 EUR**.

Ukupna ulaganja u **postojeće građevine komunalne infrastrukture koje su se rekonstruirale** iznosi **482.033,68 EUR**.

Ukupna ulaganja u **troškove pripreme gradnje te ostale troškove građenja komunalne infrastrukture** iznosi **194.141,75 EUR**.

U nastavku se daje tablični prikaz financijskih pokazatelja izvršenja Programa po klasifikaciji određenoj člankom 68. Zakona i to za svaku njegovu pojedinačnu stavku, uz tekstualno pojašnjenje, te obrazloženje značajnijih odstupanja u izvršenju između planiranog i izvršenog.

Opis troška	Planirano	Ostvareno	Indeks Ost./Pl.
<b>A. Građevine komunalne infrastrukture koje su se gradile radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja</b>			
<b>A.1. Javne površine</b>			
Uređenje dijela pokosa uz desnu obalu Ričine - II. faza	78.700,00	78.665,84	100,0%
Uređenje zelene površine uz desnu obalu Ričine	69.700,00	69.749,20	100,1%
Uređenje parkirališta uz desnu obalu Ričine	82.400,00	82.373,69	100,0%
<b>A.2. Nerazvrstane ceste</b>			
Izrada glavnog projekta spojne ceste Bahalin-A. Mažuranića	20.500,00	20.500,00	100,0%
Izrada glavnog projekta 1. i 2. faze ceste na Glavici	32.500,00	32.500,00	100,0%
Izmjena i dopuna projektne dokumentacije ceste Sv. Lucija	8.000,00	8.000,00	100,0%
Novelacija projektne dokumentacije Ulice Dugno u Povilama	3.500,00	3.500,00	100,0%
<b>A.3. Javna rasvjeta</b>			
Proširenje javne rasvjete na području Grada	62.700,00	62.733,13	100,1%
<b>A.4. Oborinska odvodnja</b>			
Projekt regulacije oborinske vode uz desnu obalu Ričine	3.000,00	3.000,00	100,0%
<b>SVEUKUPNO A:</b>	<b>361.000,00</b>	<b>361.021,86</b>	<b>100,0 %</b>
<b>B. Građevine komunalne infrastrukture koje su se gradile u uređenim dijelovima građevinskog područja</b>			
<b>B.1. Javne površine</b>			
Uređenje dječjeg igrališta u naselju Prisika	82.000,00	82.481,00	100,6%
Izrada spomenika hrvatskim braniteljima na Korzu hrvatskih branitelja	66.100,00	66.071,63	100,0%
Uređenje dječjeg igrališta u naselju Mikulja	82.000,00	82.255,44	100,3%
<b>B.2. Nerazvrstane ceste</b>			
Projektna dokumentacija uređenja Zagrebačke ulice u Novom Vinodolskom	24.800,00	24.750,00	99,8%
<b>B.3. Oborinska odvodnja</b>			
Glavni projekt oborinske odvodnje Klenovica-Riva	19.400,00	19.375,00	99,9%
<b>B.4. Groblja</b>			
Izrada spomen-obilježja žrtvama NOB-a u groblju u Novom Vinodolskom	1.100,00	1.127,50	102,5%
<b>SVEUKUPNO B:</b>	<b>275.400,00</b>	<b>276.060,57</b>	<b>100,2 %</b>

<b>C. Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje su se rekonstruirale i način rekonstrukcije</b>			
<b>C.1. Javne površine</b>			
Projekt rekonstrukcije mosta preko Ričine na D8	7.200,00	7.187,50	99,8%
Sanacija i uređenje parkirališta "ljetnog kina"	19.400,00	19.367,18	99,8%
Sanacija javnog bunara u naselju Ruševo	10.000,00	0,00	0,0%
<b>C.2. Nerazvrstane ceste</b>			
Uređenje dijela Ulice kralja Zvonimira	172.200,00	172.213,22	100,0%
Asfaltiranje dijela ceste u naselju Breze	77.300,00	77.304,58	100,0%
Sanacija dijela ceste u naselju Javorje	25.600,00	25.569,15	99,9%
Uređenje dijela Korza Hrvatskih branitelja	50.000,00	61.985,93	124,0%
Uređenje dijela Ulice Franje Butkovića u Povilama	40.700,00	40.723,75	100,1%
Sanacija oštećenja potpornog zida Ulice Obale Petra Krešimira IV	34.000,00	34.000,00	100,0%
Uređenje Ulice Hrastić (ugovor iz 2023. g.)	43.700,00	43.682,37	100,0%
<b>SVEUKUPNO C:</b>	<b>480.100,00</b>	<b>482.033,68</b>	<b>100,4%</b>
<b>D. Troškovi pripreme gradnje i ostali troškovi građenja komunalne infrastrukture</b>			
Prometni elaborati	6.600,00	6.625,00	100,4%
Otkup zemljišta za gradnju kom. Infrastrukture	50.000,00	108.635,51	217,3%
Trošak ovlaštenog nadzora	11.200,00	12.455,80	111,2%
Trošak Koordinatora ZNR tijekom građenja	1.000,00	1.000,00	100,0%
Geodetske usluge	24.200,00	21.950,00	90,7%
Snimak stanja dijela nerazvrstanih cesta na području Grada Novi Vinodolski	23.000,00	23.039,50	100,2%
Ostali troškovi komunalne infrastrukture (priključci, sitne intervencije)	18.000,00	20.435,94	113,5%
<b>SVEUKUPNO D:</b>	<b>134.000,00</b>	<b>194.141,75</b>	<b>144,9%</b>
<b>SVEUKUPNO IZVRŠENJE PROGRAMA (A+B+C+D):</b>	<b>1.250.500,00</b>	<b>1.313.257,86</b>	<b>105,0%</b>

## **A. Građevine komunalne infrastrukture koje su se gradile radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja**

### **A.1. Javne površine**

Tijekom 2024. godine završeni su radovi na uređenju nove javne površine uz desnu obalu Ričine, a koji su bili neophodni nakon što su Hrvatske vode kroz svoj redovni program održavanja u nekoliko zadnjih godina završile sa značajnim intervencijama na poboljšanju protočnosti Ričine u tome dijelu (djelomično širenje korita) te smanjenju štetnih bujičnih utjecaja na vezana plovila za vrijeme obilnijih padalina.

U sklopu radova koje je naručio Grad Novi Vinodolski uređeno je novo javno parkiralište sa 32 parkirališna mjesta, završen je kameni potporni zid između pokosa i parkirališta (i buduće ceste koja bi se trebala spojiti na Ulicu Zatrep), a prostor iza zida oplemenjen je novim zelenilom.

## A.2. Nerazvrstane ceste

Ulaganja u nerazvrstane ceste obuhvaćaju troškove izrade projektne dokumentacije. Završena je izrada glavnog projekta spojne ceste Bahalin-A. Mažuranića, što je jedan od preduvjeta za podnošenje zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole za njenu izgradnju. Ta cesta duljine cca 430 m prva je na popisu gradskih prioriteta za izgradnju, obzirom da će se planirana spojna cesta sa novoplaniranog čvora na budućoj autocesti Križišće-Žuta Lokva izravno nadovezati na cestu Bahalin-A. Mažuranića, čime će ista praktički postati glavna cesta za dolazak do centra naselja.

U ovoj godini je planirano pokretanje postupka rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, odnosno provođenje postupaka osiguranja dokaza sukladno Zakonu o izvlaštenju i određivanju naknade (NN br. 74/14, 69/17 i 98/19), čijim se završetkom osigurava zakonska mogućnost podnošenja zahtjeva za dobivanje građevinske dozvole, te nakon toga i početka građenja.

Završena je i izrada glavnog projekta 1. i 2. faze ceste na Glavici, a daljnje aktivnosti na realizaciji tog projekta ovisit će o aktivnostima privatnih investitora u izgradnju hotela na području Glavice, kojima će ta cesta i služiti za pristup. Trošak građenja ove ceste bi se podmirio prijebom sa komunalnim doprinosom nekog od potencijalnih investitora, a što bi se reguliralo posebnim ugovorom sukladno Zakonu o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23).

Završena je i izmjena i dopuna projektne dokumentacije ceste Sv. Lucija, odnosno usklađenje sa prostorno-planskom dokumentacijom te sa stvarnim stanjem na terenu, na kojemu je zbog već dosta izgrađenih stambenih građevina. Uz to, za ovu cestu, odnosno njenu prvu fazu u duljini od cca 230 m, već nekoliko godina traje složen postupak izvlaštenja, za kojega se očekuje da će biti završen tijekom 2025. godine, čime će se stvoriti preduvjeti za podnošenje zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole.

Novelirana je i projektna dokumentacija Ulice Dugno u Povilama, a razlog je što je postojeća lokacijska dozvola istekla i nije se mogla više produžiti, a postupak izvlaštenja još nije pokrenut zbog godinama nedovršenog postupka osiguranja dokaza. Novelacijom projekta omogućeno je podnošenje zahtjeva za izdavanjem nove lokacijske dozvole.

## A.3. Javna rasvjeta

Proširenje javne rasvjete je proračunska i programska stavka koja se kontinuirano izvršava, a u 2024. nova javna rasvjeta izgrađena je u Ulici Hrastić u Novom Vinodolskom, na novom parkiralištu uz desnu obalu Ričine, te u ulicama Gaj i Franje Butkovića u Povilama.

## A.4. Oborinska odvodnja

Završena je izrada izvedbenog projekta regulacije oborinske vode uz desnu obalu Ričine, a što je predviđeno za izvođenje u ovoj godini. Naime, izgradnjom novog parkirališta uz desnu obalu Ričine i uređenjem cijelog tog prostora, uvidjelo se da se velike količine oborinske vode sa nekoliko obližnjih ulica u naselju Kalvarija više ne mogu kao dosad nekontrolirano razlijevati niz padinu jer uzrokuju oštećenja na novoizgrađenoj komunalnoj infrastrukturi.

## **B. Građevine komunalne infrastrukture koje su se gradile u uređenim dijelovima građevinskog područja**

### **B.1. Javne površine**

U 2024. godini završeno je uređenje dva nova dječja igrališta i to u naseljima Prisika i Mikulja, čime se nastavlja sa provedbom plana da svako naselje na području grada dobije suvremeno i kvalitetno opremljeno dječje igralište.

Završena je i izrada i postava spomenika hrvatskim braniteljima, kojega je osmislila i izradila novljanska kiparica Dona Stipeč.

### **B.2. Nerazvrstane ceste**

Završena je izrada projektne dokumentacije uređenja Zagrebačke ulice u Novom Vinodolskom u obuhvatu od raskrižja sa Šenoinom ulicom pa do njenog završetka. Uređenje je planirano u nekoliko faza, po uzoru na već uređeni prvi dio ulice (od Jadranske magistrale do raskrižja sa Šenoinom ulicom), a čime bi se osim same kolne površine uredili i nogostupi te reguliralo parkiranje. Realizacija će se predvidjeti u sljedećim proračunskim razdobljima, ovisno o financijskim mogućnostima.

### **B.3. Oborinska odvodnja**

Završena je izrada glavnog projekta oborinske odvodnje Klenovica-Riva, koji obuhvaća rješenje prihvata oborinske vode iz izgrađenih cesta u centru Klenovice (čiju je izgradnju na temelju Ugovora o financiranju uređenja građevinskog zemljišta financirao privatni investitor (prije MBM d.o.o., sada Sem Real Estate d.o.o.)), te njeno pročišćavanje i ispuštanje u akvatorij luke Klenovica. U ovoj godini planira se podnošenje zahtjeva za ishodenje građevinske dozvole.

### **B.4. Groblja**

U 2024. godini je završena izrada idejnog rješenja spomen-obilježja žrtvama NOB-a u groblju u Novom Vinodolskom.

## **C. Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje su se rekonstruirale i način rekonstrukcije**

### **C.1. Javne površine**

Završena je izrada idejnog projekta rekonstrukcije mosta preko Ričine na državnoj cesti D8 (Jadranskoj magistrali). Idejnim projektom predviđeno je konzolno proširenje mosta na njegovoj južnoj strani, čime bi se pješački nogostup proširio i fizički odvojio od kolne površine, čime bi se znatno povećala sigurnost pješaka.

Sanirano je i osuvremenjeno parkiralište "ljetno kino", čime je nakon energetske obnove zgrade Doma kulture iz 2023. godine, te uređenja prostora tzv. "mesopustarije" iz 2024. godine, zaokruženo vanjsko uređenje kompleksa Doma kulture i njegova okoliša.

Daljnje faze uređenja predviđaju unutarnje uređenje i modernizaciju, odnosno rekonstrukciju ugostiteljskog dijela Doma kulture, za što je već izrađena projektna dokumentacija i trenutno se istražuju mogućnosti financiranja, te uređenje same dvorane i ostalih javnih prostora u njoj funkciji, za što će se u sljedećim proračunskim razdobljima izrađivati dokumentacija.

## C.2. Nerazvrstane ceste

Uređen je dio Ulice kralja Zvonimira u Novom Vinodolskom od raskrižja sa Ulicom Lokvica do raskrižja sa Ulicom Osap. U sklopu uređenja su se osim kolnika uredili i nogostupi te je izgrađeno novo parkiralište sa 14 novih parkirališnih mjesta za potrebe korisnika Dječjeg vrtića Fijolica, čime se značajno povećala sigurnost odvijanja prometa u tom dijelu ulice, posebno pješačkog.

Započeto je i uređenje dijela Korza hrvatskih branitelja od raskrižja sa Ulicom Lokvica do raskrižja sa Šenoinom ulicom, a što je projekt koji se nastavlja u 2025. godini. Svrha je osuvremenjivanje najprometnije ulice u samom centru naselja Novi Vinodolski (proširenje i popločavanje nogostupa), kao i povećanje sigurnosti prometa, a što će se postići postavljanjem usporivača brzine na pješačkim prijelazima (tzv. "ležeći policajci").

Završeno je uređenje nekoliko ulica na cijelom području grada, koje su time konačno dobile asfaltni zastor i javnu rasvjetu, a to su Ulica Hrastić u Novom Vinodolskom (uređenje je započeto krajem 2023. godine), zatim Ulica Franje Butkovića u Povilama, čime je značajno olakšan pristup mjesnom groblju u Povilama jer se više ne mora prolaziti ostalim uskim mjesnim ulicama, te naposljetku dio cesta u naselju Breze. Ostatak cesta u Brezama koje još nisu asfaltirane planira se asfaltirati kada Hrvatske vode završe radove na regulaciji vodotoka Ledenički rov u samom naselju. Ledenički rov je bujični tok koji se formira baš u Brezama skupljanjem oborinske vode sa okolnih uzvisina, zatim prolazi kroz naselje Ledenice, da bi se naposljetku izlio u more u uvali Mala Draga. Dijelovi te bujice su regulirani (kroz naselje Ledenice, dijelom kroz naselje Breze te zadnjih nekoliko stotina metara prije ušća u more). Međutim, u Brezama, gdje je regulacija završena samo djelomično, prilikom većih oborina dolazi do nekontroliranog razlijevanja i oštećivanja nerazvrstanih cesta. Asfaltiranje tih cesta nije imalo smisla dok se ne otkloni opasnost od bujičnog poplavlivanja, na čemu su radovi započeli od strane Hrvatskih voda i očekuje se da će se završiti do kraja 2025. godine. Od ostalih nerazvrstanih cesta ili njihovih dijelova na području grada u 2024. godini su sanirani dijelovi ceste u naselju Javorje (Krpmote) te je rekonstruiran dio potpornog zida Obale Petra Krešimira IV u Novom Vinodolskom, koji je pretrpio značajna oštećenja od orkanskih juga u veljači 2024. godine i prijetilo je urušavanje same ulice u tom dijelu.

## D. Troškovi pripreme gradnje i ostali troškovi građenja komunalne infrastrukture

U ove troškove spadaju:

- troškovi otkupa zemljišta za gradnju komunalne infrastrukture (prvenstveno nerazvrstanih cesta)
- troškovi geodetskih usluga na izradi elaborata za provedbu projekata gradnje komunalne infrastrukture te na terenskom praćenju (kontroli) radova na komunalnoj infrastrukturi koja se gradila/rekonstruirala tijekom godine
- troškovi ovlaštenog nadzora nad izvođenjem radova te troškovi koordinatora zaštite na radu tijekom građenja za komunalnu infrastrukturu koja se gradila/rekonstruirala tijekom godine
- troškovi izrade prometnih elaborata za potrebe poboljšanja prometnih rješenja na nerazvrstanim ili javnim cestama na području grada

- troškovi izrade geodetskih elaborata evidentiranja stvarnog stanja nerazvrstanih cesta, te njihove provedbe u katastru
- ostali nespomenuti troškovi gradnje komunalne infrastrukture (priklučci, sitne intervencije i slično)

U 2024. godini otkupljivo se zemljište ili su se provodili postupci izvlaštenja za nekoliko projekata koji su tehnički pripremljeni u prethodnim proračunskim razdobljima (izrađena je projektna dokumentacija) i za koje je otkup zemljišta ili izvlaštenje posljednji korak prije mogućnosti podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinskih dozvola za njihovu realizaciju, a to su:

- izgradnja kružnog raskrižja D8-Riječka ulica u Novom Vinodolskom
- uređenje vodotoka Novljanske Ričine i pripadajuće šetnice na dionici od uklonjenog pješačkog mosta kod kompleksa Hit-marina do mosta za ulaz u poslovnu zonu Zapad
- izgradnja Ulice sv. Lucija u Novom Vinodolskom (1. faza)
- izgradnja kolno-pješačkog puta u naselju Dugno u Povilama

Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, odnosno postupci izvlaštenja za realizaciju svih ovih navedenih projekata nastavlja se i u 2025. godini.

Izrađeni su geodetski elaborati evidentiranja stvarnog stanja nerazvrstanih cesta ukupne duljine od 7,81 km i to za:

- Zagrebačku ulicu u Novom Vinodolskom (SU 061), duljine 0,86 km
- Šenoinu ulicu u Novom Vinodolskom (SU 057), duljine 0,58 km
- Ulicu Osap u Novom Vinodolskom (SU 054), duljine 0,75 km
- Ledeničku ulicu u Novom Vinodolskom (SU 053), duljine 0,24 km
- Ulicu Prisika u Novom Vinodolskom (SU 052), duljine 1,02 km
- Ulicu Podosap u Novom Vinodolskom (SU 046), duljine 0,26 km
- Ulicu Zavnoha u Novom Vinodolskom (SU 048), duljine 0,08 km
- Ulicu Prilaz Prisika u Novom Vinodolskom (SU 051), duljine 0,29 km
- Pridolsku ulicu u Novom Vinodolskom (SU 044), duljine 0,33 km
- Ulicu Josipa Mažuranića u Novom Vinodolskom (SU 037), duljine 0,12 km
- Ulicu Breze u Brezama (SC 049), duljine 1,63 km
- Ulicu Krčevina u Smokvici (SU 097), duljine 0,55 km
- Ulicu Punta u Smokvici (SU 098), duljine 0,19 km
- Ogulinsku ulicu u Klenovici (SU 094), duljine 0,53 km
- Primorsku ulicu u Klenovici (SU 095), duljine 0,38 km

Javno izlaganje izrađenih elaborata sukladno zakonskoj proceduri održano je u gradskoj vijećnici tijekom prosinca 2024. godine, a provedba elaborata u katastru se očekuje tijekom 2025. godine.

U 2024. godini izrađena su četiri prometna elaborata za koje su ishođene suglasnosti nadležnih tijela (Ministarstva unutarnjih poslova te upravitelja javne ceste koja se pojedinim elaboratom eventualno obrađuje - Hrvatske ceste ili Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije), a to su redom:

- povećanje sigurnosti prometa na kružnom raskrižju D99-Vinodolska (realizirano u 2024. godini)
- prereregulacija prometa u ulicama Vinodolska i A. Mažuranića u Novom Vinodolskom (planira se realizirati u 2025.godini).

Izradi ovog elaborata prethodila je izrada prometne studije kojom su se analizirale potrebe i mogućnosti (varijante) prereregulacije prometa u ovim ulicama, a najbolja varijanta iz studije kasnije je obrađena prometnim elaboratom.

- priključenje novog parkirališta uz Ričinu na državnu cestu D8 (realizirano u 2024. godini)
- priključenje Ulice Franje Butkovića u Povilama na državnu cestu D8 (realizirano u 2024. godini)

## **Objasnenje značajnijih odstupanja realiziranih rashoda u odnosu na planirane**

### **1. Sanacija javnog bunara u naselju Ruševo (planirano 10.000,00 EUR, utrošeno 0,00 EUR)**

Sanacija je planirana u ukupnom iznosu od 25.000,00 EUR, s time da je realizacija podijeljena na dvije proračunske godine, odnosno 10.000,00 EUR u 2024. godini i 15.000,00 EUR u 2025. godini.

Međutim, preduvjet za početak radova na sanaciji bunara je završetak radova na sanaciji okolne naplavne površine, a što je obaveza Hrvatskih voda.

Kako ti radovi nisu bili završeni do kraja 2024. godine, izvođač nije mogao biti uveden u posao u ugovornom roku te nije ni započeo sa svojom ugovornom obvezom u 2024. godini.

Realizacija predmetne programske i proračunske stavke u cjelokupnom iznosu prebacuje se u 2025. godinu.

### **2. Otkup zemljišta za gradnju komunalne infrastrukture (planirano 50.000,00 EUR, utrošeno 108.635,51 EUR)**

U vrijeme izrade II. izmjena i dopuna Programa građenja komunalne infrastrukture za 2024. godinu (Službene novine Primorsko-goranske županije br. 55/24) početkom prosinca 2024. godine, planirani iznos troška za otkup zemljišta za 2024. godinu u iznosu od 50.000,00 EUR zasnivao se na do tada sklopljenim i financijski proknjiženim kupoprodajnim ugovorima, uz pretpostavku da se do kraja godine više neće sklapati novi kupoprodajni ugovori.

Međutim, krajem godine su gradu bili dostavljeni procjembeni elaborati iz postupka osiguranja dokaza za provedbu obuhvatom obimnog projekta uređenja vodotoka Novljanske Ričine i pripadajuće šetnice.

Dio stranaka u tom postupku prihvatio je ponuđene iznose iz tih procjembenih elaborata te su za iste sklopljeni i proknjiženi kupoprodajni ugovori, što je dovelo do značajnog povećanja realizacije ove programske stavke (117,3% više od planiranog).

KLASA: 363-02/25-01/15

URBROJ: 2170-11-01-25-3

Novi Vinodolski, 16. rujna 2025. godine

**GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVI VINODOLSKI**

**Predsjednik**

**Neven Pavelić, v.r.**