

# Grad Novi Vinodolski

## 14.

Na temelju članka 7. i 49. Zakona o lokalnoj samoupravi i upravi (»Narodne novine« broj 90/92, 94/93, 117/93, 5/97 i 17/99) i članka 34. Statuta Grada Novi Vinodolski (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 6/99 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Novi Vinodolski, na sjednici održanoj dana 20. srpnja 1999. donosi

### IZMJENE I DOPUNE STATUTA Grada Novi Vinodolski

#### Članak 1.

U Statutu Grada Novi Vinodolski (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 6/99 - pročišćeni tekst) u članku 10. st. 1. toč. 4. iza riječi »kulturi« stavlja se zarez, te se dodaju riječi »tehničkoj kulturi«.

#### Članak 2.

Članak 24. Statuta mijenja se i glasi:

»Građani putem referenduma neposredno mogu odlučivati o prijedlogu Izmjene Statuta Grada, o prijedlogu općeg akta ili o drugom pitanju iz djelokruga Gradskog vijeća kao i o drugim pitanjima određenim Zakonom.

#### Članak 3.

U članku 25. dodaje se stavak 3. koji glasi:

»Odluka o raspisivanju referenduma sadrži naziv tijela koje raspisuje referendum, područje za koje se raspisuje referendum, naziv akta o kojem se odlučuje, odnosno naznaku pitanja o kojem će birači odlučivati, obrazloženje akta ili pitanja o kojem se raspisuje referendum, referendumsko pitanje ili pitanja, odnosno jedan ili više prijedloga o kojima će birači odlučivati, te dan održavanja referenduma.

#### Članak 4.

U članku 26. na kraju rečenice dodaju se riječi: »a ako prijedlog ne prihvati, o razlozima odbijanja obavijestit će predlagatelja«.

#### Članak 5.

U članku 27. na kraju rečenice dodaju se riječi: »i upisani su u popis birača«.

#### Članak 6.

Članak 28. Statuta mijenja se i glasi:

»Prijedlog o kojem se glasovalo na referendumu je prihvaćen ako se za njega izjasni većina prisutnih uz uvjet da je referendumu pristupila većina od upisanog broja birača Grada.

#### Članak 7.

U članku 29. dodaje se stavak 2. koji glasi:

»Tijela Grada Novi Vinodolski ne mogu donijeti pravni akt ili odluku koja "je suprotna odluci iz stavka 1. ovog članka, prije proteka roka od godine dana od dana održavanja referenduma«.

#### Članak 8.

U članku 34. stavak 1. podstavak 4. riječi »završni račun proračuna« zamjenjuje se riječima »godišnji obračun proračuna«.

#### Članak 9.

U članku 62. stavak 1. podstavak 4. riječi »završnog računa proračuna« zamjenjuje se riječima »godišnjeg obračuna proračuna«.

#### Članak 10.

Ove Izmjene i dopune Statuta Grada Novi Vinodolski stupaju na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 021-01/99-01-16

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 20. srpnja 1999.

### GRADSKO VIJEĆE NOVI VINODOLSKI

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**

## 15.

Na temelju članka 37. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine« broj 36/98), članka 3. i 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine« broj 36/95 i 70/97) i članka 34. Statuta Grada Novi Vinodolski - pročišćeni tekst (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 6/99), Gradsko vijeće Novog Vinodolskog, na sjednici održanoj 20. srpnja 1999. donijelo je

### ODLUKU o gradskom linijskom prijevozu putnika

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Gradski linijski prijevoz je prijevoz putnika i osobnih stvari putnika u cestovnom prometu na linijama unutar područja Grada Novi Vinodolski.

Prijevoz putnika u javnom prometu je komunalna djelatnost od osobitog značaja za Grad Novi Vinodolski.

##### Članak 2.

Gradski linijski prijevoz putnika može obavljati prijevoznik registriran za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prometa na određenim linijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza.

##### Članak 3.

Linija javnog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza u cestovnom prometu, od početnog do završnog kolodvora, odnosno stajališta, na koje se prevoze putnici ili teret po registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

## Članak 4.

Putnička linija je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog kolodvora, odnosno stajališta s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim kolodvorima, odnosno stajalištima, utvrđenim u voznom redu.

## Članak 5.

Linije na kojima se obavlja javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Novi Vinodolski utvrđuje Poglavarstvo na prijedlogu Upravnog odjela za komunalnu djelatnost (u daljnjem tekstu: Odjel).

## H. ORGANIZACIJA PRIJEVOZA

## Članak 6.

Javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Novi Vinodolski obavlja se na temelju koncesijskog odobrenja.

Koncesija se donosi na rok od pet godina.

Odluku o dodjeli koncesije najpovoljnijeg ponuđača donosi Gradsko vijeće Grada Novi Vinodolski na temelju provedenog javnog natječaja i prijedloga Poglavarstva.

Javni natječaj za odabir prijevoznika (koncesionara) za obavljanje gradskog linijskog prijevoza putnika raspisuje Gradsko poglavarstvo.

Komisija za provedbu natječaja sastoji se od članova Povjerenstva za provođenje postupka nabavke roba i usluga.

## Članak 7.

Javni natječaj za odabir prijevoznika (koncesionara) objavljuje se u javnom glasilu i sadrži naročito:

- linije na kojima će se obavljati prijevoz,
- uvjete koje treba ispunjavati prijevoznik,
- rok, način i mjesto dostave ponude,
- vrijeme i mjesto otvaranja ponuda.

## Članak 8.

Prijevoznik (koncesionar) može obavljati linijski prijevoz putnika na temelju dopusnice koju mu izdaje Odjel.

Dopusnicu iz stavka 1. ovog članka izdaje se s rokom važenja od pet godina.

Dopusnicu iz stavka 1. ovog članka može koristiti samo prijevoznik kojem je izdana.

Dopusnica za obavljanje na liniji mora minimalno sadržavati:

- naziv linije,
- naziv i sjedište prijevoznika,
- vozni red,
- prijevozni pravac (itinerer),
- rok važenja,
- tarifu.

## Članak 9.

Prijevoznik je dužan putem tiska ili drugog sredstva javnog priopćavanja prije početka obavljanja prijevoza, objaviti početak prijevoza na pojedinim linijama i vozni red.

## Članak 10.

Za vrijeme važenja dopusnice vozni red i prijevozni pravac ne može se izmijeniti osim u slučaju potreba uvjetovanih drugim promjenama nastalih višim silama (nedostatak putnika, pogoršanje stanja cestovne infrastrukture i dr.).

Odluku o promjeni iz st 1. ovog članka donosi Poglavarstvo Grada.

## Članak 11.

Za vrijeme važenja dopusnice, prijevoz se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza u smislu stavka 1. ovog članka prijevoznik prijavljuje Odjelu.

## Članak 12.

Ako prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati linijski prijevoz putnika za koje je dobio dopusnicu, dužan je prijaviti Odjelu.

Privremena obustava prijevoza može trajati šest mjeseci. O zahtjevu Odjel izdaje Rješenje.

## Članak 13.

Prijevoznik je dužan izmijenu voznog reda i prijevoznog pravca, te privremenu i trajnu obustavu prijevoza na odobrenoj liniji objaviti putem tiska ili drugog sredstva javnog priopćavanja.

## Članak 14.

Prijevoznik (koncesionar) ne može na odobrenoj liniji obustaviti prijevoz iz neopravdanih razloga i bez odobrenja Odjela.

Odjel će svojim Rješenjem poništiti dopusnicu, ako prijevoznik iz opravdanih razloga ne obavlja prijevoz dulje od pet dana, i dati prijedlog Poglavarstvu za poništenjem Ugovora o koncesiji.

Gradsko poglavarstvo do raspisivanja novog natječaja za dodjelu koncesije iz čl. 6. ove Odluke, može privremeno riješiti pitanje linijskog prijevoza putnika na drugi način.

## Članak 15.

Prijevoznik može prodavati vozne karte na organiziranim prodajnim mjestima (autobusnim kolodvorima, agencijama, kioscima i si.).

Iznimno iz odredbe stavka 1. ovog članka prijevoznik može prodavati vozne karte u autobusima, tamo gdje nema organiziranog prodajnog mjesta.

Prijevoznik na organiziranim prodajnim mjestima može prodavati vozne karte samo za odobrene linije u skladu s odobrenim voznim redom i tarifom.

## Članak 16.

Prijevoznik (koncesionar) može na cijeloj liniji ili dijelu linije obavljati prijevoz i s više vozila.

## Članak 17.

Prijevoznik (koncesionar) obavlja gradski linijski prijevoz putnika sukladno uvjetima utvrđenim Zakonom i ovom Odlukom.

## IH. AUTOBUSNO STAJALIŠTE, OKRETIŠTE

## Članak 18.

Autobusno stajalište (u daljnjem tekstu: stajalište) je prostor namijenjen za zaustavljanje autobusa radi sigurno ulaska, i izlaska putnika.

Lokaciju stajališta uvjetuju prometne potrebe koje ovise o tokovima pješackog prometa i lokalnim prilikama na terenu te tehničkim elementima ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Lokacije stajališta utvrđuje Poglavarstvo Grada na prijedlog Odjela, a uz prethodno pribavljanje suglasnosti Policijske uprave Primorsko-goranske.

Kod utvrđivanja lokacije stajališta moraju se poštivati tehnički normativi, te minimalni uvjeti koje moraju ispunjavati stajališta na javnim i nerazvrstanim cestama utvrđenih Pravilnikom o autobusnim stajalištima (»Narodne novine« broj 48/97).

#### Članak 19.

Otvaranje novih, premještanje ili ukidanje, postojećih stajališta na prijedlog prijevoznika, odobrava Poglavarstvo Grada, uz suglasnost Policijske uprave Primorsko-goranske, po prethodno pribavljenom mišljenju zainteresiranih subjekata.

Uz zahtjev za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, prijevoznik je dužan priložiti skicu prometnog rješenja i obrazloženje prijedloga.

Ako inicijativu za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta pokrene Odjel, prijevoznik je dužan inicijativu razmotriti i o zauzetom stavu izvijestiti podnositelja zahtjeva.

#### Članak 20.

Stajalište mora biti označeno stajališnom oznakom koja se postavlja na kraju stajališnog perona gledano u smjeru vožnje autobusa.

Stajališne oznake postavlja i održava prijevoznik.

Stajališna oznaka sadrži naziv stajališta i broj linije koja tuda prometuje.

#### Članak 21.

Iznimno iz odredbe čl. 20. st. 2. ove Odluke u slučaju gradnje ili rekonstrukcije prometnice s odgovarajućim stajalištem, oznake postavlja izvođač radova ili investitor na svoj teret.

Na tim stajalištima treba vidno istaknuti na kojem mjestu se nalazi privremeno stajalište i do kada traje privremeno rješenje.

Obavijest korisnicima usluga, u dogovoru s prijevoznikom, dužan je dati izvođač radova ili investitor na svoj trošak.

#### Članak 22.

Prije početka radova na prometnici po kojoj se odvija gradski prijevoz, investitor, odnosno izvođač radova dužan je ishodovati dozvolu od Odjela i o tome pravovremeno obavijestiti prijevoznika.

Odjel prije izdavanja dozvole iz prethodnog stavka, dužan je zatražiti mišljenje prijevoznika (koncesionara) u pisanom obliku.

Dozvola za izvođenje radova ne smije se izdati ukoliko se ne nađe odgovarajuće rješenje za siguran prijevoz putnika.

Ukoliko su radovi na prometnici uzrokovali troškove prijevozniku (koncesionaru), investitor je dužan iste nadoknaditi.

#### Članak 23.

Ulazak i izlazak putnika dozvoljen je samo na stajalištu dok vozilo stoji, osim u slučaju nekih zastoja u prometu.

Prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

#### Članak 24.

Stajalište koje je početno završna točka jedne ili više linija je okretište.

Okretište je prostor na javno prometnoj površini ceste namijenjen za okretanje autobusa, ukrcaj odnosno prekrcaj putnika i korekciju voznog reda.

Pored stajališne oznake, okretište mora biti opremljeno tabelom »okretište« i u pravilu sanitarnim čvorom za vozača.

#### Članak 25.

Terminal je prostor na javnoj površini namijenjen za prihvat autobusa i putnika.

Terminal mora biti opremljen dovoljnim brojem perona s istaknutim brojem i nazivom linije, čekaonicom, informativnim pultom (vozni red, mreža linija, tarifni sustav i sustav naplate karata), prodajom karata, sanitarnim čvorom za prometno osoblje, ili javnim sanitarnim čvorom, košem za smeće te prostorijom za operativno prometno osoblje.

### IV. VOZILA

#### Članak 26.

Vozilo kojim se obavlja javni prijevoz mora ispunjavati propisane uvjete, te mora biti uredno obojano, prepoznatljivom bojom prijevoznika, a prije upućivanja u dnevni promet očišćeno i prozračeno.

#### Članak 27.

Vozilo može biti oslikano reklamnom porukom.

Reklama i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu, ne smije se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane obavijesti o prijevozu.

#### Članak 28.

Smjer kretanja vozila mora biti obilježen brojem linije, nazivom početnog, najmanje jednog prolaznog i završnog stajališta na liniji, a minimalno završnog stajališta.

Vozilo mora imati na prednjoj i na desnoj strani oznaku cilja vožnje, odnosno relacije kretanja, te broj linije, a na stražnjoj strani oznaku broja linije ako je opremljeno predočnikom (displejem).

Oznake iz prethodnog stavka mogu biti izvedene u obliku relacijskih tabli ili predočnika (displeja).

#### Članak 29.

Vrata za ulaz i izlaz moraju biti jasno i vidljivo označena natpisima i grafičkim simbolima s vanjske i unutarnje strane vozila.

#### Članak 30.

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza u i na vozilu, stajalištu, okretištu i terminalu, moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluga.

#### Članak 31.

Prijevoznik je dužan u vozilu označiti mjesto za trudnice i invalidne osobe.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto.

Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

### V. PRIJEVOZ

#### Članak 32.

Za svako vozilo u javnom prijevozu u tijeku 24 sata izdaje se propisani putni radni list.

Prijevoznik je dužan obavljati prijevoz po utvrđenom i objavljenom voznom redu.

## Članak 33.

Način ulaska putnika i izlaska iz vozila propisuje prijevoznik ovisno o načinu naplate prijevoznih usluga.

Prije ulaska u vozilo putnik je obavezan vozaču, linijskom kontroloru i drugoj ovlaštenoj osobi pokazati putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, odnosno obavezan je kod vozača platiti uslugu prijevoza i dobivenu ili ranije nabavljenu važeću putnu kartu odmah poništiti u poništivaču, te se na vrijeme pripremiti za izlazak.

## Članak 34.

Vozilom javnog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika, te osobe mlađe od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

## Članak 35.

Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica i sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i prometnog osoblja.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljazi.

Prtljagu iz stavka 1. ovog članka, potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjile mogućnosti ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

## Članak 36.

Putniku nije dozvoljeno:

1. koristiti usluge prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom,
2. unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave i masne predmete i slično), kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
3. uznemiravati druge putnike i prometno osoblje u obavljanju svoje službe,
4. bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo,
5. pušiti i piti u vozilu,
6. zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
7. ulaziti na vrata predviđena za izlazak, i izlaziti na vrata predviđena za ulazak putnika,
8. onemogućavanje otvaranja i zatvaranja vratiju kao i nasilno otvaranje vratiju,
9. ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti s vanjske strane vozila,
10. ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnike na prijevoz,
11. ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može prljati putnike ili vozilo.

Prometno osoblje dužno je opomenuti putnika koji postupa protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ukoliko i unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji prometno osoblje pozvat će putnika da napusti vozilo.

## Članak 37.

Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz vozilom javnog prijevoza samo uz pratnju.

Slijepoj osobi dozvoljeno je uvođenje u vozilo specijalnog dresiranog psa vodiča s brnjicom.

## Članak 38.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz:

1. očigledno pijane osobe,

2. osobi koja ne može ili ne želi platiti uslugu prijevoza.

## Članak 39.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima i pasa u slučaju utvrđenim u članku- 37. stavku 2.

## Članak 40.

S predmetima nađenim u vozilu, prijevoznik je dužan postupati sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

## Članak 41.

Prometno osoblje mora za vrijeme obavljanja posla (službe) nositi službenu odjeću,

Izgled i boju službene odjeće određuje prijevoznik.

Iznimno iz odredbe stavka 1. ovpg članka, službenu odjeću mora nositi linijski kontrolor po odluci direktora prijevoznika.

## Članak 42.

Prometno osoblje dužno je za vrijeme službe imati korektan odnos s putnicima.

Prometno osoblje za vrijeme vožnje ne smije piti, pušiti, jesti i razgovarati, ukoliko taj razgovor nije u svezi s obavljanjem službe.

## Članak 43.

Putnik je dužan za vrijeme vožnje imati ispravnu putnu kartu.

Na zahtjev ovlaštene osobe putnik je dužan pokazati putnu kartu, odnosno ispravu radi kontrole.

Putnik koji se u vozilu zatekne bez putne karte, s neispravnom putnom kartom ili ispravom na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz, dužan je ovlaštenoj osobi platiti odgovarajuću putnu i dodatnu kartu na licu mjesta, ili dati vjerodostojne podatke o svom identitetu i obje karte platiti u roku 3 dana prijevozniku.

Općim aktom o cijenama prijevoza, prijevoznik utvrđuje visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika, koji se u vozilu zatekne bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom.

## VI. NADZOR

## Članak 4.

Nadzor nad provedbom ove odluke obavlja kontrolna služba prijevoznika, Policijske uprave Primorsko-goranske i komunalni redari Grada Novi Vinodolski.

## Članak 45.

U obavljanju nadzora iz članka 39. komunalni redar ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti pokretanje prekršajnog postupka,
- izricati i naplaćivati mandatne kazne,
- poduzimati druge radnje i mjere na koje je ovlašten,
- fizičkim i pravnim osobama Rješenjem naložiti odnosno zabraniti određene radnje.

## Članak 46.

Komunalni redar ovlašten je, naplatiti novčanu kaznu za nepridržavanje odredbi ove Odluke i to:

- fizičkoj osobi - putniku u iznosu od 200,00 do 500,00 kn,
- pravnoj osobi - prijevozniku - u iznosu od 2.000,00 kn,
- fizičkoj osobi u pravnoj osobi - prometna osoba - u iznosu od 500,00 kn,
- pravnoj osobi - investitoru i izvođaču radova u iznosu od 2.000,00 kn,

- fizičkoj osobi u pavnoj osobi - izvođaču radova i investitoru u iznosu od 50,00 kn.

#### Članak 47.

Roditelj ili staratelj naložjetnika koji učini prekršaj iz članka 33., 36. i 43. kazit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn.

#### Članak 48.

Na osnovi prijave policije, službene osobe inspekcijskog tijela ili ovlaštene osoba upravnog tijela Grada Novi Vinodolski, utemeljene na posrednom zapažanju, a kojom je dovoljno utvrđeno da je, okrivljenik učinio prekršaj iz ove Odluke te na osnovi neposrednog zapažanja komunalnog redara, komunalni redar ima pravo i obvezu nadležnom Prekršajnom sudu podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

### VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### članak 49.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 340-01/99-01/27

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 20. srpnja 1999.

#### GRAJSKO VIJEĆE GRADA NOVI VINODOLSKI

Predsjednik -  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**

## 16.

Na temelju članka 9. stavak 1. Zakona o naseljima (»Narodne novine« broj 54/88) i članka 33. Statuta Grada Novi Vinodolski (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 6/99 - pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Novog Vinodolskog, na sjednici održanoj dana 20. srpnja 1999. donosi

#### O I L U K U o preimenovanju Bribirske ceste u Novom Vinodolskom

#### Članak 1.

Dosadašnja Bribirska cesta od svog početka pa do spoja s prilazom »Bočak«, preimeruje se u ulicu »Mel«.

#### Članak 2.

Bribirska cesta od spoja s prilazom »Bočak« pa do granice s Općinom Vinodolskom preimenuje se u »Ulicu Antona Mataije«.

#### Članak 3.

Zgrade na području ulice »Mel« zadržavaju istu numeraciju.

#### Članak 4.

Zgrade na području »Llice Antona Mataije« dobit će novu numeraciju, a po rješenju nadležnog organa.

#### Članak 5.

Obilježavanje novih nazivlja ulica iz članka 1. i 2. ove Odluke izvršit će Upravni odjel za komunalnu djelatnost.

#### Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 564-01/99-01/03

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 20. srpnja 1999.

#### GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVI VINODOLSKI

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**

## 17.

Na temelju članka 34. Statuta Grada Novog Vinodolskog - pročišćeni tekst (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 6/99) i članka 20. Poslovnika Gradskog vijeća Novog Vinodolskog, Gradsko vijeće Novog Vinodolskog, na 21. sjednici održanoj 20. srpnja 1999. izdalo je

#### SUGLASNOST na davanje garancije KTD »Vodovod Žraovnica« d.o.o. Novi Vinodolski na kredit za rekonstrukciju transportnog cjevovoda

1. Daje se suglasnost na garanciju za dugoročni kredit KTD »Vodovod Žraovnica« d.o.o. Novi Vinodolski za investiciju ukupne vrijednosti od 1.027.097,50 DEM.

2. Ovlašćuje se Gradonačelnik MILORAD KOMADINA dipl. iur. da potpiše garanciju, te izda instrumente osiguranja.

Klasa: 400-01/99-01/49

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 23. srpnja 1999.

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**

## 18.

Na temelju članka 34. Statuta Grada Novog Vinodolskog - pročišćeni tekst (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 6/99) i članka 20. Poslovnika Gradskog vijeća Novog Vinodolskog, Gradsko vijeće Novog Vinodolskog, na 21. sjednici održanoj 20. srpnja 1999. izdalo je

#### SUGLASNOST na davanje garancije Marini »Novi« d.o.o. Novi Vinodolski na kredit za financiranje završne projektna dokumentacije

Daje se suglasnost za izdavanje garancije poduzeću MARINA NOVI d.o.o. Novi Vinodolski, a na kredit u iznosu od 450.000,00 kn na rok od 1 godine i u svrhu financiranja

završetka projektne dokumentacije za marinu u Novom Vinodolskom.

Klasa: 342-01/99-01/21

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 21. srpnja 1999.

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**

## 19.

Na temelju članka 54. stavak 1. Zakona o ustanovama (»Narodne novine« broj 76/93) Gradsko vijeće Grada Novi Vinodolski, na sjednici održanoj dana 20. srpnja 1999. godine daje

### SUGLASNOST na Izmjene Statuta Narodne čitaonice i knjižnice

#### I.

Daje se suglasnost na Izmjene Statuta Narodne čitaonice i knjižnice u Novom Vinodolskom.

#### II.

Ova Suglasnost objavit će se u »Službenim novinama« Piihorsko-goranske županije.

Klasa: 612-01/99-01/32

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 20. srpnja 1999.

### GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVI VINODOLSKI

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**

## 20.

Na temelju članka 34. Statuta Grada Novi Vinodolski (»Službene novine« Piihorsko-goranske županije broj 12/93, 2/94, 6/94, 29/94, 17/97, 21/98 i 6/99 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Novi Vinodolski, na sjednici održanoj dana 20. srpnja 1999. godine, donosi

### IZMJENE I DOPUNE Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru

#### Članak 1.

U Programu mjera za unapređenje stanja u prostoru (»Službene novine« Piihorsko-goranske županije, broj 21/97 i 14/98), briše se članak 8.

#### Članak 2.

U članku 9. Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru brišu se točke 3., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 16., 19., 20., 24., 25., 26., 27., 28., 29. i 30.

Točke 4., 6., 9., 15., 17., 18., 21., 22. i 23. postaju točke 3. do 11.

Točka 21. koja sada postaje točka 9. dopunjuje se stavkom 2. i 3. koji glase:

»Granica obuhvata plana ide panelno s postojećim zidom Pavlinskog samostana i ide s proširenjem prema istoku u širini od 30 m.

Grafički prikaz granice obuhvatsplana čini sastavni dio Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru.

Iza točke 23. koja sada postaje točka 11. dodaju se točke 12., 13., 14., 15., 16. i 17. koje glase:

»12. Detaljni plan uređenja Spor&o-poslovni centar i lučica u Povilama.

Detaljnim planom uređenja predvidjeti izgradnju bočališta, yacht cluba i restorana u lučić, te sportsku lučicu.

13. Detaljni plan uređenja poslani objekt Mikulja.

Detaljnim planom uređenja predvidjeti izgradnju poslovnog objekta.

Granica obuhvata plana je k.č.t. 950/8, 950/9 i 947 k.o. Novi.

14. Detaljni plan uređenja stansenog objekta Kalvarija.

Detaljnim planom predvidjeti zgradnju stambenog objekta za kolektivno stanovanje.

Granica obuhvata plana je kibr. 5847/652 i 5847/653, z.k.ul.br. 28 k.o. Novi.

15. Detaljni plan uređenja stambenog objekta Korzo Vinodolskog zakona.

Detaljnim planom na postojećem stambenom objektu predvidjeti dogradnju potkrovlja.

Granica obuhvata plana je k.č.r. 3775/1, 3774/2 i k.č.br. 3775/4 i 3775/5 k.o. Novi.

16. Detaljni plan uređenja dogadnje dječjeg odmarališta Bjelovar - Ogulinska 9.

Detaljnim planom predvidjeti la postojećem objektu natkrITU terasu i taj bi se prostor koristio za rekreacijske sadržaje.

Granica obuhvata je k.č.br. 3194/22 k.o. Novi.

17. Detaljni plan uređenja ulacak u Autobusni kolodvor.

Detaljnim planom predvidjeti rješenje ulaza na Autobusni kolodvor.

Granica obuhvata plana su k.č.br. 3694/1, 3694/5, 3701, 3696/3, 3697/6, 3700/1, 3726/7, 3F26/2, 3726/6, 3726/5, 3726/1, 3698/4, 3697/3, 3695/1, 36955, 3695/4, 3695/6, 3695/7, 3696/2, 3697/4, 3726/3, 3681/5, 3681/2, 3681/16, 3681/17, 3695/3 i 3702/1.

Na građevinskim parcelama predvidjeti izgradnju građevina stambeno-poslovne namjere, na zapadnoj parceli visine Pr + 1 + Pk, a na istočnoj Si + Pr + 1.

#### Članak 3.

Briše se članak 10.

#### Članak 4.

U članku 11. st. 1. briše se b'ojka »8«.

#### Članak 5.

Izmjene i dopune Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru stupaju na snagu idućeg dana od dana objavljivanja u »Službenim novinama« Piihorsko-goranske županije.

Klasa: 602-01/99-01/09

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 20. srpnja 1999.

### GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVI VINODOLSKI

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**

**21.**

Na temelju članka 14. stavak 1. Zakona o predškolskom odgoju i naobrazbi (»Narodne novine« broj 10/97) i članka 34. Statuta Grada Novi Vinodolski (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 12/93, 2/94, 6/94, 29/94, 17/97, 21/98 i 6/99 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Novi Vinodolski, na sjednici održanoj dana 20. srpnja 1999. godine, donijelo je

**PLAN  
mreža dječjih vrtića na području  
Grada Novi Vinodolski**

**I.**

Ovim Planom utvrđuje se, polazeći od potreba i interesa stanovnika, mreža dječjih vrtića na području Grada Novi Vinodolski.

**II.**

Na području Grada Novi Vinodolski, Grad Novi Vinodolski osnovao je Dječji vrtić »FTJOLICA« sa sjedištem u Novom Vinodolskom, Lokvica bb.

**III.**

U sklopu Dječjeg vrtića »FIJOLICA« usklađeno s radnim vremenom roditelja i potrebama socijalne sigurnosti djece za dobnu grupu djece od navršene jedne godine života do polaska u osnovnu školu, djeluje 5 odgojno-obrazovnih grupa i to dvije sa 6-satnim programom i tri s 10-satnim programom predškolskog odgoja.

**IV.**

Ovaj Plan ne ograničava osnivanje Dječjeg vrtića od strane drugog ovlaštenog osnivača.

**V.**

Ovaj Plan stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 601-01/99-01/11

Ur. broj: 2107/02-01-99-1

Novi Vinodolski, 20. srpnja 1999.

**GRADSKO VIJEĆE  
GRADA NOVI VINODOLSKI**

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Zdenka Vukelić, v. r.**