

Grad Crikvenica

19.

Na temelju članka 14. Zakona o lokalnoj samoupravi i upravi («Narodne novine» broj 90/92, 94/93, 117/93 i 15/97), članka 1. stavka 1. i 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 59/96, članka 7. stavka 5. Zakona o prekršajima («Narodne novine» broj 2/73, 5/73, 21/74, 9/80, 52/87, 27/88, 43/89, 8/90, 41/90, 59/90, 91/92 i 33/95), te članka 30. Statuta Grada Crikvenice, («Službene novine» broj 2/93, 13/94, 6/95, 21/95, 16/97 i 21/97), uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Primorsko-goranske, broj 511-09-06-113-05/98 od 8. lipnja 1998. godine, Gradsko vijeće Grada Crikvenice, na sjednici održanoj dana 14. svibnja 1998. godine, donijelo je

ODLUKU

o uređenju prometa u Gradu Crikvenici

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet na javno prometnim površinama u Gradu Crikvenici, Gradsko vijeće Grada Crikvenice u skladu sa Zakonom, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: Policijska uprava), uređuje promet na svom području tako da određuje:

1. ceste s prednošću prolaza,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkiralište površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila i vozila bez registarske oznake.

Iznimno iz stavka 1. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu magistralne ili regionalne ceste, potrebna je suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i veza.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se:

- nerazvrstane ceste, trгови, pločnici, parkirališta, pješačke staze i prijelazi (u nivou, podzemni i nadzemni), otoci za reguliranje ili razdvajanje prometnog toka, kao i sve ostale površine na kojima se obavlja promet vozila i drugih prometnih sredstava i pješaka, a nisu razvrstane kao javne ceste,

- lokalne ceste,
- dijelovi magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz naseljena mjesta na području Grada Crikvenice.

Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost, protočnost prometa vozila i kretanje pješaka.

II. PROMETNO-TEHNIČKI ELEMENTI JAVNO PROMETNIH POVRŠINA

Članak 4.

Širina kolnika na cestama na kojima se odvija javni gradski promet u oba smjera ne može biti manji od 7,00 metara s obostranim pješačkim nogostupom minimalne širine 1,60 metara.

Iznimno, za postojeće ceste do rekonstrukcije, širina kolnika i nogostupa može biti manjih dimenzija.

Širina kolnika i drugih dvosmjernih cesta ne može biti manja od 6,00 metara, s najmanje jednostranim nogostupom minimalne širine 1,60 metara.

Širina kolnika jednosmjernih cesta ne može biti manja od 4,00 metra s najmanje jednostranim nogostupom minimalne širine 1,60 metara.

Iznimno, pristupne ceste od individualnih stambenih objekata, kao i ceste u već potpuno izgrađenom području mogu biti manjih dimenzija.

Članak 5.

Pješački nogostupi su uređene površine koje moraju biti visinski ili na neki drugi način odvojene od kolnika, minimalne širine 1,60 metara.

Iznimno, prema stručnoj ocjeni lokacije i učestalosti pješačkog prometa te u urbanistički izgrađenim prostorima, širina nogostupa može biti manja, ali ne manja od 1,00 metra.

III. UREĐENJE PROMETA

Članak 6.

Poglavlarstvo Grada Crikvenice, na prijedlog Upravnog odjela Grada Crikvenice nadležnog za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, odnosno Policijske uprave i Ministarstva prometa i veza, zaključkom propisuje:

- stalne zabrane i ograničenja prometa u pojedinim dijelovima grada, kao i posebne uvjete odvijanja prometa,
- provođenje nove organizacije prometa, kao što su promjene prometnih tokova (uvvođenjem jednosmjernih i dvosmjernih ulica, preusmjeravanje prometnih tokova),
- zone smirenog prometa i novih pješačkih zona.

Članak 7.

Upravni odjel Grada Crikvenice, nadležan za poslove prometa rješenjem uz prethodnu suglasnost Policijske

uprave određuje:

- ceste s prednošću prolaza,
- sustav tehničkog uređenja prometa, kao što je postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje prometne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na javnim prometnim površinama,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- parkirališna mjesta rezervirana za motorna vozila invalidnih osoba,
- druge promjene što utječu na funkcioniranje gradskog prometnog sustava.

Članak 8.

Na području Grada Crikvenice stalna zabrana prometa postoji u ulicama:

- u naselju Crikvenica, Ulica braće Brožićević, Ulica Nike Veljačića i od Ulice br. dr. Sobol na pristupnoj cesti sjeverno od restorana Moslavina,

- u naselju Selce na dijelu Šetališta Ivana Jelačića-Tominčića od snack bara hotela Slaven do uvale Slana.

U pješačkim zonama, te ulicama i trgovima gdje postoji stalna zabrana prometa od zabrane su izuzeta vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, policije, istražnog suca, Ministarstva obrane, vojne policije i servisna vozila za vrijeme vršenja hitnijih poslova, vozila pod pratnjom, vozila HPT-a kojima se obavlja dostava paketa i brzjava, kao i specijalna vozila ovlaštenih fizičkih i pravnih osoba kojima se obavljaju poslovi iz komunalnih djelatnosti, i to u vrijeme obavljanja poslova iz svog djelokruga.

Osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka Upravni odjel Grada Crikvenice nadležan za poslove prometa izdat će odobrenje, kojim će dopustiti promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Izuzetno, fizičkim i pravnim osobama sa stalnom ili sjedištem na području iz stavka 1. ovog članka, dopušta se prilaz kućama u slučaju hitnih potreba, radi bolesti ili snabdijevanja ogrjevom, pokućstvom ili drugim teškim predmetima.

Upravni odjel iz stavka 3. ovog članka izdat će odobrenje za pristup na području iz stavka 1. ovog članka i invalidnim osobama koje koriste vozilo kao ortopedsko sredstvo, ako su nastanjeni ili zaposleni na tom području.

Odobrenje za promet određenih vozila izdat će se fizičkim i pravnim osobama koja na području iz stavka 1. ovog članka imaju garažu, skladište ili radionicu do kojih im se mora osigurati pristup.

Članak 9.

Promet sa jednosmjernim kretanjem utvrđuje se sljedećim ulicama i trgovima:

- u naselju Crikvenica Ulica Petak (od Ulice Nike Veljačića), Ulica Ivana Skomerže (od Trga Stjepana Radića), Trg Stjepana Radića (od Ulice kralja Tomislava), Strossmayerovo šetalište (od Trga Stjepana Radića), Ulica bana Jelačića (od hotela Miramare), Ulica Basaričekova (od križanja sa Ulicom braće Car-Uračić od Ulice Pavla Radića), Ulica kralja Zvonimira (od istočnog križanja sa ulicom kralja Tomislava do križanja sa ulicom Pavla Radića), Ulica Pavla Radića (od križanja sa Ulicom braće Car-Uračić), Ulica Ivana Gundulića (od Ulice Pavla Radića), Ulica Viktora Finderlea (od Ulice braće dr. Sobol), Ulica Zvonka Cara (od Ulice braće Bouchoffer), Gajevo šetalište (od Crnog mola), Ulica braće Bouchoffer (od križanja sa ulicom bana Jelačića do Crnog mola) i Ulica dr.

Ivana Kostrenčića (od Crnog mola),

- u naselju Jadranovo Ulica Ivani (od Trga Palih boraca),

- u naselju Selce, Šetalište Ivana Jelačića-Tominčića (od Trga Palih boraca) i Ulica maršala Tita (od hotela Slaven), Ulica Andrije Antića (od Trga Palih boraca) i Ulica Brdo (od Ulice Slavka Jeličića).

Članak 10.

Na području Grada Crikvenice zabranjuje se:

- promet kamionima na cijelom području Grada Crikvenice na svim prometnicama ispod Jadranske magistrale osim vozila za opskrbu i vozila iz članka 8. stavka 2. ove Odluke. Za promet kamiona iz pravca Triblja određuje se smjer kretanja kroz Vinodolsku ul., Kotorsku ul., Frankopansku ul., Zidarsku ul.

- vožnja mopedima i motociklima u vremenu od 22,00 do 6,00 sati u naselju Crikvenica na svim prometnicama ispod Ulice kralja Tomislava i Frankopanske i naselju Selce u Ulici Ivana Jeličića-Tominčića i Ulici Andrije Antića, osim motocikala HPT-a u svrhu raznošenja brzjava,

- kretanje i rad motornih pila od 22,00 do 8,00 sati od 13,00 do 17,00 sati,

- trajno kretanje i parkiranje svim motornim vozilima unutar parkovnih površina i zaštitnog zelenila, osim vozila GKTD »MURVICA«, d.o.o. Crikvenica,

- u vremenu od 1. srpnja do 31. kolovoza obavljanje obuke vozača na svim organiziranim parkiralištima za vrijeme režima naplate te u naselju Crikvenica u ulicama prema moru ispod prometnog pravca ulica: Zidarska, Frankopanska, kralja Tomislava do spoja sa Ulicom braće dr. Sobol i lijevo prema moru u ulicama ispod pravca Ulice braće dr. Sobol.

Članak 11.

Na svim prometnicama Grada Crikvenice osim Jadranske magistrale ograničava se brzina kretanja vozila na 40 km/sat.

Članak 12.

Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora, fizičkih i pravnih osoba unutar područja iz članka 8. stavka 1. ove Odluke i Ulice kralja Tomislava može se obavljati u vremenu od 5,00 sati do 9,00 sati.

U periodu od 15. lipnja do 15. rujna opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba te odvoz kućnog smeća vrši se u vremenu od 5,00 do 8,00 sati i to u sljedećim ulicama i trgovima:

- u naselju Crikvenica:

Trg Stjepana Radića, Strossmayerovo šetalište, Ulica Petra Preradovića, Ulica Ivana Skomerže i Ulica Petak,

- u naselju Selce:

Ulica Ivana Jeličića-Tominčića

Opskrba se vrši na način da se vozilo usmjeri na mjesto istovara-utovara ne prelazeći voznu traku iz suprotnog smjera. Isto tako prilikom zaustavljanja vozila sa svojim položajem ima usmjeriti na pripadajuću voznu traku.

Članak 13.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kinodvorana, sportskih objekata i igrališta, te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito skuplja veći broj ljudi, mogu se postaviti zaštitne ograde za pješake.

Ograde iz stavka 1. ovog članka postavljaju se i održavaju tako da se sprječavaju mogućnost izravnog dolaska pješaka na kolnik i ne smiju se postavljati u slobodnom profilu ceste. Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitnih ograda osiguravaju vlasnici odnosno korisnici objekata iz stavka 1. ovog članka, odnosno Grada Crikvenica.

Postavljanje ograda iz stavka 1. ovog članka odobrava Upravni odjel Grada Crikvenice nadležan za poslove prometa, uz pribavljenu suglasnost Policijske uprave.

Na kolnicima ispred javnih objekata iz stavka 1. ovog članka, kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i povećanje sigurnosti prometa, kao što su izbočine za smirivanje prometa vozila, horizontalne oznake koje najavljuju djecu na čestu i dr.

Članak 14.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora, upravni odjel Grada Crikvenice nadležan za poslove prometa, uz pribavljenu suglasnost Policijske uprave, može izdati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupica ili drugih prepreka, a radi slobodnog pristupa u objekt.

Troškove postave i održavanje zaštitnih ograda, stupica ili drugih prepreka snosi vlasnik ili korisnik objekta iz stavka 1. ovog članka.

Članak 15.

U periodu od 15. lipnja do 15. rujna uvodi se sezonska regulacija prometa i to kako slijedi:

— u naselju Selce promet sa jednosmjernim kretanjem uvodi se u Ulici Vladimira Nazora (od križanja sa ulicom Emila Antića do ulaza u lučicu »Podvorska«),

— u naselju Crikvenica uvodi se zabrana prometa u Ulici Strossmayerovo šetalište (od hotela Miramare do Crnog mola), i u Ulici Gajevo šetalište (od Crnog mola do restorana »Mendula«) u vremenu od 21,00 sati do 5,00 sati,

— u naselju Selce uvodi se zabrana prometa u šetalištu, Ivana Jeličića-Tominčića (od Trga Palih boraca do hotela Slaven); u vremenu od 18,00 do 5,00 sati.

Zabrana prometa iz stavka 3. i stavka 4. ovog članka ne odnosi se na vozila iz članka 8. stavka 2. ove Odluke i na turistički vlak.

Članak 16.

Vlasnik, odnosno korisnik zemljišta dužan je brinuti se da krošnja stabla i drugo raslinje kao ni reklame ne zaklanjaju tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na križanjima, te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i pješačkih zona.

Ukoliko vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ne postupi sukladno odredbi iz predhodnog stavka, Upravni odjel Grada Crikvenice nadležan za poslove prometa izdat će nalog G.K.T.D. »MURVICA« d.o.o. iz Crikvenice ili ovlaštenoj organizaciji da to izvrši o trošku vlasnika odnosno korisnika zemljišta, po isteku sedam dana od uručjenja upozorenja.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 17.

Na području Grada Crikvenice utvrđeno je pet organiziranih javnih parkirališta i to jesu:

- Parkiralište Petak,
- Parkiralište Dubračina,

- Parkiralište kod robe kuće Riviera,
- Parkiralište u lučici Podvorska,
- Parkiralište na platou između Gradskog stadiona i Doma zdravlja

Dvosmjerne ulice na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila osim za opskrbu i vozila iz članka 8. stavka 2. ove Odluke jesu:

- u naselju Crikvenica, Frankopanska ulica,
- u naselju Jadranovo, Ulica G. B. Ice (od k. br. 7 do

Dvosmjerne ulice na kojima je dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje vozila na nogostupu jesu:

- u naselju Crikvenica

Ulica kralja Tomislava od stubišta M. Dvorničića lijevo na nogostupu do kućnog broja 85. i Ulica braće Bouchoffer lijevo na nogostupu od Ulice bana Mačića do hotela Slavija.

Dvosmjerne ulice na kojima je dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje vozila na kolniku i to jesu:

— u naselju Crikvenica, Vinodolska ulica do križanja sa Frankopanskom ulicom lijevo na kolniku do križanja sa Ulicom Ivana Gundulića dozvoljeno zaustavljanje vozila radi snabdijevanja i od skretanja za robnu kuću Riviera desno na kolniku do Vatrogasnog doma, dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje vozila.

Jednosmjerne ulice na kojima je dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje vozila na kolniku jesu:

- u naselju Crikvenica

Strossmayerovo šetalište od Trga Stjepana Radića desno na kolniku, Ulica bana Jelačića od hotela Miramara lijevo na kolniku i Ulica kralja Zvonimira od spoja sa ulicom kralja Tomislava lijevo na kolniku, Ulica Petra Preradovića od Frankopanske ulice lijevo na kolniku, Ulica Petak od Ulice Nike Veljačića lijevo na kolniku, Trg Stjepana Radića od Ulice kralja Tomislava desno na kolniku do skretanja prema Strossmayerovpm šetalištu i Ulica Ivana Skomerže od Trga S. Radića desno na kolniku do parkirališta Petak,

- u naselju Selce

Šetalište Ivana Jeličića-Tominčića od hotel Selca desno na kolniku do Fontane, Ulica maršal Tita od hotela Slavena lijevo na kolniku i Ulica Andrije Antića lijevo na kolniku.

Članak 18:

Na parkiralištima u Gradu Crikvenica može se odobriti rezerviranje parkirališnog prostora davanjem parkirališnih mjesta na uporabu.

Rezerviranje parkirališnog prostora može se odobriti na mjestima gdje za to postoje prometno-tehnički uvjeti, a u ovisnosti na funkcioniranje prometa na širem području.

Rezervacije parkirališta tijekom godine na području Grada Crikvenice su sljedeće:

1. Parkirališta za invalide:

— u naselju Crikvenica Ulica Ivana Skomerže na kolniku ispred Pošte — dva parkirališna mjesta, parkiralište Petak — tri parkirališna mjesta, na kolniku sjeverno od robne kuće Riviera desno skretanje prema tržnici iz Vinodolske ulice — tri parkirališna mjesta, Trg Stjepana Radića na kolniku nasuprot hotela International — jedno parkirališno mjesto i Ulica Petra Preradovića lijevo na kolniku — dva parkirališna mjesta i Strossmayerovo šetalište — četiri parkirališna mjesta.

— u naselju Selce Trg palih boraca — četiri parkirališna mjesta

2. Parkirališta za potrebe Poglavarstva i Županijskog ureda:

- u naselju Crikvenica Ulica kralja Tomislava uz

zgradu Gradskog poglavarstva za službena vozila Poglavarstva — šest parkirališnih mjesta i Ulica kralja Tomislava nasuprot zgrade Gradskog poglavarstva za stranke — deset parkirališnih mjesta

3. Parkirališta za hotel Internacional:

— u naselju Crikvenica Ulica Ivana Skomerže, prvih trinaest parkirališnih mjesta počevši od križanja sa Trgom Stjepana Radića

4. Parkirališta za hotel Zagreb:

— u naselju Crikvenica Strossmayerovo šetalište, ispred hotela Zagreb — dvanaest parkirališnih mjesta.

5. Parkirališta za HPT:

— u naselju Crikvenica Ulica Petra Preradovića, iza zgrade Pošte četiri parkirališna mjesta,

6. Parkiralište za MUP:

— u naselju Crikvenica Ulica kralja Zvonimira od zapadnog križanja sa Ulicom kralja Tomislava desno — četiri parkirališna mjesta,

7. Parkiralište za taksi-vozila:

— u naselju Crikvenica u Ulici Petak od križanja sa Ulicom Nike Veljačića lijevo broj parkirnih mjesta će se određivati prema broju registriranih taksista.

— u naselju Selce na Trgu palih boraca — jedno parkirališno mjesto.

Uvjeti, rok i naknada za rezerviranje parkirališnog prostora odredit će se ugovorom o uporabi parkirnog prostora, kojeg u ime Grada Crikvenica zaključuje rukovoditelj Upravnog odjela nadležnog za poslove prometa.

Poglavarstvo Grada Crikvenice odredit će naknadu za uporabu parkirališnog prostora posebnom odlukom.

Zabranjuje se svim pravnim i fizičkim osobama neovlašteno iscrtavanje ili postavljanje fizičkih prepreka na javnim prometnim površinama u svrhu sprečavanja zaustavljanja ili parkiranja vozila.

Poglavarstvo Grada Crikvenice može odobriti, a na zahtjev vlasnika ili korisnika, zabranu zaustavljanja i parkiranja ispred ulaza u garažu ili kolnog prilaza u gospodarski ili dvorišni prostor.

Članak 19.

Na parkiralištima u Gradu Crikvenica može se organizirati vremenski ograničeno parkiranje uz naplatu.

Parkirališta na kojima se može organizirati vremenski ograničeno parkiranje uz naplatu, a u periodu od 15. lipnja do 15. rujna i to samo za osobna vozila, na području Grada Crikvenice su sljedeća:

- parkiralište Petak,
- parkiralište Dubračina,
- parkiralište kod robe kuće Riviera,
- parkiralište u lučici Podvorska.

Parkirališna mjesta na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu, način povjeravanja istih na upravljanje i organizaciju naplate, visinu naknade, rok i način korištenja sredstava ostvarenih naplatom parkiranja, odredit će Poglavarstvo Grada Crikvenice u roku 60 dana od donošenja ove Odluke.

Od plaćanja naknade iz stavka 3. ovog članka izuzeta su vozila invalidnih osoba.

Parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka obilježavaju se plavim oznakama na kolniku.

Za sve vrste vozila bez naplate parkiranja određuje se parkiralište na platou između Gradskog igrališta i Doma zdravlja Crikvenica.

V. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO PARKIRANIH I ZAUSTAVLJENIH VOZILA

Članak 20.

Vozilo koje nije parkirano u skladu s odredbama Zakona o^igurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 59/96 - pročišćeni tekst) i odredbama ove Odluke, uklonit će se i premjestiti na lokaciju koju za tu namjenu odredi Poglavarstvo Grada, temeljem naloga ovlaštene službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova.

Ovlaštena službena osoba Ministarstva unutarnjih poslova odredit će premještanje vozila i u svim drugim slučajevima kada je vozilo parkirano na mjestima na kojima se ugrožava sigurnost ili normalni tok prometa.

Članak 21.

Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja Ministarstvo unutarnjih poslova.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na drugo mjesto obavlja će organizacija, trgovačko društvo ili pojedinac odlukom ovlasti Poglavarstva pod uvjetima i uz naknadu određenu tom odlukom.

Nepropisno zaustavljena i parkirana vozila može, u izuzetnim slučajevima, a na osnovi odobrenja Policijske uprave, premjestiti centar za zaštitu od požara.

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje svih vrsta vozila, obavlja organizacija, trgovačko društvo ili pojedinac iz stavka 2. ovog članka.

Način i visinu troškova premještanja i deblokade određuje Poglavarstvo.

Članak 22.

Troškove uklanjanja, premještanja i čuvanja vozila podmiruje vlasnik vozila.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija, javnih priredbi te sličnih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje i parkiranje zabranjeno, podmiruje organizator.

VI. REGULACIJA PROMETA I STAJALIŠTA ZA TURISTIČKI VLAK

Članak 23.

Prometovanje turističkog vlaka na području Grada Crikvenice vrši se u periodu od 15. lipnja do 15. rujna.

Pravac kretanja:

— polazište vlaka je autobusni kolodvor u Crikvenici te izlaz na Frankopansku ulicu te dalje se kreće Ulicom Vladimira Nazora do Trga palih boraca u Selcu gdje je okretište te se vraća Ulicom Vladimira Nazora, Frankopanskom ulicom i skreće na Trg Stjepana Radića i Ulicom Ivana Skomerže na autobusni kolodvor, ponovno izlazi na Frankopansku ulicu, skreće na Trg Stjepana Radića, Strossmayerovim šetalištem, Gajevim šetalištem i cestom Kačjak stiže do okretišta na Kačjaku, vraća se cestom Kačjak, Ulicom Prilaz obali, Ulicom Milovana Muževića, Ulicom braće dr. Sobol izlazi na Ulicu kralja Tomislava, skreće na Trg Stjepana Radića i Ulicom Ivana Skomerže dolazi na autobusni kolodvor.

Stajališta za turistički vlak.

1. Autobusni kolodvor u Crikvenici,
2. Ulica Vladimira Nazora (kod samoposluge),
3. Ulica Vladimira Nazora (kod odmarališta Stbinjena),
4. Ulica Vladimira Nazora (kod Save),
5. Ulica Emila Antića (kod hotela Jadranka),
6. Ulica Emila Antića (kod hotela Varaždin),
7. Trg palih boraca u Selcu,
8. Kod hotela Miraraare,
9. Kod hotela Esplanade,
10. Kod Thalasotherapie,
11. Kod hotela Omorika,
12. Kod hotela Mediteran,
13. Kod hotela Riviera,
14. Kod T.Z.M. Dramalj (na križanju Ulica Gajevo šetalište i Prilaz obali),
15. Kačjak,
16. Ulica Milovana Muževića (ispod mini-marketa),
17. Ulica Milovana Muževića (kod hotela Omorika),
18. Ulica Milovana Muževića (kod Thalasotherapie),
19. Ulica braće Dr. Sobol (kod hotela Terapia).

VII. ŠPORTSKE, KULTURNE I DRUGE MANIFESTACIJE

Članak 24.

Ako se radi održavanja športskih, kulturnih i drugih manifestacija mora privremeno ograničiti i zabraniti promet vozila ili kretanje pješaka, odobrenje za to izdaje Upravni odjel Grada Crikvenice nadležan za poslove prometa uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

VIII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA I VOZILA BEZ REGISTARSKO OZNAKE

Članak 25.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena, napuštena vozila i vozila bez registarskih oznaka te dijelove vozila ostavljati na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili dijelova vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je odmah iste ukloniti ili ih smjestiti u garažu, radionicu za popravak vozila ili ga predati pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za skladištenje i obrađivanje otpada.

Ako vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka koja se nalaze na javnoj površini ili javnoj prometnoj površini ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, Upravni odjel Grada Crikvenice nadležan za poslove prometa, po prijavi komunalnog redara naložit će rješenjem uklanjanje istih po ovlaštenoj osobi, a na trošak vlasnika.

Pod dotrajalim, oštećenim i napuštenim vozilima iz stavka 1. Ovog članka smatra se vozilo kojem nedostaje motor, jedan ili više kotača, prednja, stražnja ili bočna stakla, dio karoserije i slično.

Komunalno redarstvo dužno je pisanim putem obavještavati Policijsku upravu o vozilima bez registarskih oznaka ostavljenih na javno prometnoj površini.

IX. NADZOR

Članak 26.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Policijska uprava i Komunalno redarstvo Grada Crikvenice.

X. KAZNENE ODREDBE

Članak 27.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. postupa suprotno odredbi članka 12. Odluke,
2. postupi suprotno odredbi članka 13. stavak 1. Odluke,
3. postavi zaštitnu ogradu, stupić ili drugu prepreku bez odobrenja Upravnog odjela Grada Crikvenice nadležnog za poslove prometa (Članak 14. stavak 1. Odluke), i
4. ne postupi sukladno odredbi članka 16. Odluke,
5. ako ne plati naknadu za parkiranje na parkiralištima na kojima se obavlja naplata parkiranja (članak 19. Odluke),
6. ako ostavi dotrajalo, oštećeno, napušteno vozilo i vozilo bez registarskih oznaka kao i dijelove vozila na javnim prometnim površinama (članak 25. Odluke).

Članak 18.

Novčanom kaznom od 250,00 do 500,00 kn kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako:

1. postupi suprotno odredbi članka 12. Odluke,
2. postupi suprotno odredbi članka 13. stavak 4. Odluke,
3. postavi zaštitnu ogradu, stupić ili drugu prepreku bez odobrenja Upravnog odjela Grada Crikvenice, nadležnog za poslove prometa (članak 14. stavak 1. Odluke),
4. ne postupi sukladno odredbi članka 16. Odluke,
5. ako ne plati naknadu za parkiranje na parkiralištima na kojima se obavlja naplata parkiranja (članak 19. Odluke),
6. ako ostavi dotrajalo, oštećeno, napušteno vozilo i vozilo bez registarskih oznaka kao i dijelove vozila na javnim prometnim površinama (članak 25. Odluke).

Članak 29.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 kn kaznit će se na licu mjesta fizička osoba koja učini prekršaj iz:

1. članka 12. Odluke,
2. članka 14. stavak 1. Odluke.

Komunalni redar ovlašten je naplatiti novčanu kaznu za prekršaj iz prethodnog stavka na mjestu izvršenja prekršaja kada je učinitelj prekršaja zatečen u njegovu izvršenju.

O naplaćenju novčanoj kazni izdaje se potvrda.

XI. PRUELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 30.

Na dan stupanja na snagu ove Odluke za određivanje prometnog režima na javno prometnim površinama u Gradu Crikvenici, a do usklađivanja sa važećom Odlukom, mjerodavna je postojeća prometna signalizacija i oprema.

Članak 31.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Plan regulacije prometa na području Grada Crikvenice od 4. srpnja 1995. godine (klasa: 340-01/95-01/04, Ur: broj: 2107/01-04-95-1).

Članak 32.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 340-01/98-01/02

Ur/ broj: 2107/01-02-98-6
Crikvenica, 14. svibnja 1998.

GRADSKO VIJEĆE GRADA CRIKVENICA

Predsjednik
Gradskog vijeća
Grada Crikvenice
Božidar Tomašek, v.r.