

# GRADOVI

## Grad Crikvenica

### 2.

Na temelju članka 23. stavak 3. Zakona o unutarnjem prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, broj 77/92 i 26/93), članka 10, 11. i 12. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine«, broj 36/95) i članka 30. Statuta Grada Crikvenice (»Službene novine« Županije primorsko-goranske, broj 12/93, 13/94, 6/95 i 21/95), Gradsko vijeće Grada Crikvenice, na 38. sjednici održanoj 8. veljače 1996. godine donijelo je

### ODLUKU

#### **o javnom linijskom gradskom prijevozu u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### Članak 1.

Ovom Odlukom propisuju se organizacija, način i uvjeti obavljanja javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice.

Javni linijski gradski prijevoz u cestovnom prometu je komunalna djelatnost od osobitog značenja za Grad Crikvenicu.

##### Članak 2.

Javni linijski gradski prijevoz u cestovnom prometu mogu obavljati prijevoznici na unaprijed utvrđenim linijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu, uz unaprijed utvrđene cijene i druge uvjete prijevoza, a na temelju odluke Gradskog vijeća i ugovora o koncesiji.

#### **II. ORGANIZACIJA PROMETA**

##### Članak 3.

Linije na kojima će se vršiti javni linijski gradski prijevoz u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice su sljedeće:

1. Crikvenica – Selce
2. Crikvenica – Ladvić
3. Crikvenica – Dramalj – Kačjak
4. Crikvenica – Jadranovo – Kloštar

##### Članak 4.

Stajališta na linijama iz članka 3. ove Odluke utvrđuje, na prijedlog prijevoznika uz prethodno pribavljeno mišljenje Upravnog odjela za gospodarenje prostorom, Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice.

Uspostavu, ukidanje ili promjenu linija javnog linijskog gradskog prijevoza na području Grada Crikvenice utvrđuje izmjenom ove Odluke, na prijedlog prijevoznika uz prethodno pribavljeno mišljenje Gradskog poglavarstva, Gradsko vijeće Grada Crikvenice.

Uspostavu, ukidanje ili promjenu stajališta na linijama javnog linijskog gradskog prijevoza na području Grada Crikvenice utvrđuje, na prijedlog prijevoznika uz prethodno pribavljeno mišljenje Upravnog odjela za gospodarenje prostorom, Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice.

Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice odobrava i registrira vozni red na linijama gradskog prijevoza, a na osnovi prijedloga Upravnog odjela za gospodarenje prostorom.

##### Članak 5.

Zahtjevu za uspostavu ili promjenu trase linije, prijevoznik je dužan priložiti podatke o nazivu i broju linije, gospodarskoj opravdanosti promjene trase, podatke o novoj trasi, naziv početnog i krajnjeg stajališta, udaljenost među stajalištima, vrstu i broj vozila na liniji i vrijeme vožnje.

Zahtjevu za uspostavu ili promjenu stajališta prijevoznik je dužan priložiti podatke o lokaciji stajališta na trasi linije, prometno tehničke i sigurnosne uvjete i obrazloženje opravdanosti za njihovu uspostavu ili premještaj.

Prijevoznik je dužan obrazložiti zahtjeve navedene u stavku 1. i 2. ovog članka.

##### Članak 6.

Prijevoznik u javnom linijskom gradskom prijevozu u cestovnom prometu dužan je podnijeti pismeni zahtjev radi odobrenja i registracije promjena u organizaciji prijevoza, nadležnom organu gradske uprave Grada Crikvenice, a sukladno odredbama ove Odluke.

##### Članak 7.

Prijevoznik je dužan pravovremeno informirati javnost o svim promjenama u organizaciji prijevoza putem sredstava javnog priopćavanja.

##### Članak 8.

Prometno tehnički uvjeti za ukidanje, uspostavljanje ili promjenu linije, trase linije ili stajališta utvrđuju se komisijom očevidom, putem Komisije koju osniva Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice.

##### Članak 9.

Glede zaštite interesa Grada Crikvenice, ukoliko koncesionar neopravdano obustavi prijevoz isti bezuvjetno pristaje nadoknaditi svu štetu nastalu u tom slučaju; a po procjeni ovlaštenog sudskog vještaka.

##### Članak 10.

Vozila kojima se obavlja prijevoz mogu promijeniti ili skratiti liniju odnosno promijeniti smjer kretanja uslijed okolnosti koje onemogućavaju vožnju određenom linijom (npr. prometna nezgoda, kvarovi na linijama, radovi na prometnici i sl.).

## Članak 11.

Kod projektiranja, izgradnje i uređenja stajališta javnog linijskog gradskog prijevoza potrebno je pridržavati se tehničkih normativa koji utvrđuju minimalne uvjete za sigurno odvijanje prijevoza.

## Članak 12.

Vozila javnog linijskog gradskog prijevoza dužna su se zaustaviti na svim registriranim stajalištima svoje linije.

## Članak 13.

Na stajalištima javnog linijskog gradskog prijevoza zaustavljaju se samo vozila prijevoznika koncesionara istog prijevoza.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na stajalištima javnog linijskog gradskog prijevoza mogu se zaustavljati i vozila ostalih prijevoznika ako im rješenje izda Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice.

## Članak 14.

Vozila kojima se obavlja javni linijski gradski prijevoz u cestovnom prometu moraju ispunjavati uvjete utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu, uvjete propisane ovom Odlukom i uvjete propisane u Natječaju za dodjelu koncesije za obavljanje javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice.

## Članak 15.

Vozila moraju imati oznake kojima se označava cilj i smjer vožnje.

Prije stavljanja u promet vozila moraju biti prozračena i očišćena.

Vozila moraju biti na propisan način osvijetljena.

Grijanje u vozilima mora biti usklađeno s vremenskim prilikama.

## Članak 16.

Izvod voznog reda utvrđuje se ovom Odlukom, i to kako slijedi:

## 1. Crikvenica – Selce

Izvod iz voznog reda linije broj 1:

Crikvenica – Selce

5,45 – 7,30 – 9,00 – 11,30 – 13,00 – 15,30 – 18,30 – 20,00 – 23,00

Selce – Crikvenica

6,00 – 7,45 – 9,15 – 11,45 – 13,15 – 15,45 – 18,45 – 20,15 – 23,15

## 2. Crikvenica – Ladvić

Izvod iz voznog reda linije broj 2:

Crikvenica – Ladvić

6,15 – 9,30 – 11,00 – 13,30 – 17,00 – 20,00

Ladvić – Crikvenica

6,40 – 9,50 – 11,20 – 13,50 – 17,20 – 20,20

## 3. Crikvenica – Kačjak

Izvod iz voznog reda linije broj 3:

Crikvenica – Kačjak

6,00 – 8,00 – 10,30 – 12,00 – 13,00 – 14,30 – 16,00 – 17,30 – 19,00 – 23,30

Kačjak – Crikvenica

6,30 – 8,30 – 11,00 – 12,30 – 13,30 – 15,00 – 16,30 – 18,00 – 19,30 – 24,00

## 4. Crikvenica – Jadranovo

Izvod iz voznog reda linije broj 4:

Crikvenica – Jadranovo

7,30 – 9,30 – 15,30 – 18,30 – 23,00

Jadranovo – Crikvenica

8,10 – 10,10 – 16,10 – 19,10 – 23,40

## Članak 17.

Na osnovi izvoda voznog reda iz članka 16. ove Odluke, cjelovit vozni red po linijama utvrđuje prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz u cestovnom prometu, a odobrava ga Upravni odjel za gospodarenje prostorom Grada Crikvenice.

Prijevoznik koji obavlja javni linijski gradski prijevoz u cestovnom prometu može uz posebno pismeno obrazloženje zatražiti izmjenu voznog reda te isti zahtjev dostaviti Gradskom poglavarstvu Grada Crikvenice. Na osnovi prethodno pribavljenog mišljenja Gradskog poglavarstva Grada Crikvenice, Gradsko vijeće Grada Crikvenice može utvrditi novi izvod voznog reda izmjenom ove Odluke.

## Članak 18.

Vozni red mora biti izrađen tako da osigurava siguran i uredan prijevoz putnika te potrebnu razinu udobnosti.

## Članak 19.

Vozni red mora biti objavljen u Službenim novinama Županije primorsko-goranske i sredstvima javnog priopćavanja.

## Članak 20.

Prijevoznik je dužan pridržavati se registriranog i objavljenog voznog reda.

## Članak 21.

U slučaju zastoja i kraćih poremećaja u prometu, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

U slučaju dužih poremećaja u ostvarivanju voznog reda, prijevoznik je dužan izvijestiti Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice o stanju na liniji gradskog prijevoza i predložiti program sanacije.

## Članak 22.

Tarifa je akt koji sadrži voznu cijenu i druge uvjete prijevoza putnika u javnom linijskom gradskom prometu, elemente za izračunavanje vozne cijene i naknade za sporedne usluge prijevoznika u linijskom cestovnom prometu.

Na osnovi prethodno pribavljene suglasnosti Gradskog poglavarstva Grada Crikvenice prijevoznik, koji obavlja prijevoz u javnom linijskom prijevozu u cestovnom prometu, donosi akt kojim utvrđuje tarifu prijevoznih usluga u javnom linijskom prijevozu.

Prijevoznik je dužan uz zahtjev kojim traži suglasnost, Gradskom poglavarstvu isti zahtjev obrazložiti navodeći sve elemente koji su od značaja za formiranje cijene prijevoznih usluga.

U formiranju cijena vozne karte primjenjuje se sistem zonskih cijena, s time da jedna cijena vozne karte obuhvaća više stanica ovisno o udaljenosti, i to:

1. zona od 0,1 – 2,0 km,
2. zona od 2,1 – 5,0 km,
3. zona od 5,1 – 10,0 km,
4. zona od 10,1 – 15,0 km.

## III. KONCESIJA

## Članak 23.

Javni linijski gradski prijevoz u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice može se obavljati na temelju izdane koncesije.

Odluku o raspisivanju javnog natječaja za dodjelu koncesije za obavljanje javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice kao i Odluku o dodjeljivanju koncesije donosi Gradsko vijeće Grada Crikvenice.

Javni natječaj, za dodjelu koncesije obavljanja javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice, raspisuje Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice sukladno uvjetima iz ove Odluke.

Javni natječaj mora biti objavljen u Službenim novinama Županije primorsko-goranske i u barem jednom od sredstava javnog priopćavanja.

## Članak 24.

Zainteresirani prijevoznici (ponuđači) moraju ispunjavati sljedeće uvjete:

- da su registrirani za obavljanje javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu u Republici Hrvatskoj,

- da vozila kojima će se obavljati prijevoz ispunjavaju minimalne tehničke uvjete za obavljanje istog prijevoza kao i ostale uvjete propisane ovom Odlukom,

- da su podmirili sve porezne obveze poglavito prema Gradu Crikvenici,

- da su financijski likvidni i kreditno sposobni,

- da raspoložu sredstvima, opremom i objektima nužnim za organizaciju javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu ili da imaju dokaze o financijskim sredstvima ili jamstvo financijskih institucija za ulaganje u sredstva, opremu, objekte i kadrove nužne za organizaciju javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu.

## Članak 25.

Uz uvjete predviđene u članku 23. ove Odluke izbor najpovoljnijeg ponuđača prosuđuje se naročito na temelju sljedećih elemenata:

- poslovnog ugleda podnositelja ponude,
- sposobnosti za ostvarivanje koncesije,
- financijske i tehničke povoljnosti ponude.

## Članak 26.

Prijedlog izbora najpovoljnijeg ponuđača obavlja se putem Komisije.

Broj i sastav Komisije utvrđuje Gradsko vijeće Grada Crikvenice.

Komisija je dužna provjeriti da li svi kandidati ispunjavaju propisane uvjete i predložiti Gradskom vijeću Grada Crikvenice odabir najpovoljnijeg ponuđača, o čemu Gradsko vijeće donosi odluku.

Komisija je dužna sačiniti zapisnik o svom radu.

## Članak 27.

Ugovor o koncesiji s najpovoljnijim podnositeljem ponude sklapa Gradsko poglavarstvo Grada Crikvenice na temelju odluke o koncesiji.

Ugovor o koncesiji iz stavka 1. ovog članka obvezno sadrži:

1. djelatnost za koju se koncesija dodjeljuje,
2. područje i linije za koje se koncesija dodjeljuje,

3. obvezu koncesionara da se pridržava uvjeta prijevoza predviđenih zakonskim propisima i ovom Odlukom,

4. vrijeme na koje se koncesija dodjeljuje,

5. visinu i način plaćanja naknade za koncesiju,

6. jamstva korisnika koncesije,

7. uvjete otkaza ugovora,

8. ostala prava koja se omogućuju koncesionaru temeljem ugovora o koncesiji,

9. ugovorne kazne.

## Članak 28.

Koncesija prestaje:

1. istekom vremena na koje je koncesija dodijeljena,

2. prestankom pravne ili smrću fizičke osobe korisnika koncesije, te

3. otkazom ugovora o koncesiji.

## Članak 29.

Rok na koji se izdaje koncesija za javni linijski gradski prijevoz u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice iznosi dvanaest (12) godina.

Najmanje tri (3) mjeseca prije isteka roka važenja koncesije, koncesionar može podnijeti zahtjev, Gradskom vijeću Grada Crikvenice, za produženje koncesije.

## Članak 30.

Visina koncesijske naknade utvrđuje se u postotnom iznosu u visini tri posto (3%) od ukupne vrijednosti prodanih karata na linijama iz članka 3. ove Odluke.

Prve dvije godine koncesionara se oslobađa plaćanja koncesijske naknade, a zbog poticanja poduzetničkog ostvarivanja programa javnog linijskog gradskog prijevoza u cestovnom prometu na području Grada Crikvenice.

## Članak 31.

Prihod od koncesijske naknade prihod je proračuna Grada Crikvenice, a koristi se za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture.

## Članak 32.

U slučaju jednostranog raskida ugovora od strane koncesionara uz uvjet da druga ugovorna strana poštuje ugovorne obveze, koncesionar je dužan obavljati javni linijski gradski prijevoz dok se ne počne provoditi ugovor za preuzimanje linija iz koncesije od strane novog prijevoznika.

## IV. PRIJELAZNE I ZAKLJUČNE ODREDBE

## Članak 33.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u »Službenim novinama« Županije primorsko-goranske.

Klasa: 340-01/96-01/01

Ur.br.: 2107/01-01-96-1

Crikvenica, 08. veljače 1996.

## GRADSKO VIJEĆE GRADA CRIKVENICE

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
**Eduard Rippl, dipl. ing, v.r.**