

## Rijeka

### 63.

Na temelju članka 14. Zakona o lokalnoj samoupravi i upravi (»Narodne novine«, broj 90/92 i 94/93), članka 9. Statuta Javnog poduzeća »Pogrebne usluge« d.o.o. Rijeka i članka 31. Statuta Grada Rijeke (»Službene novine«, broj 11/93) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 13. prosinca 1993. godine, donijelo je

#### ODLUKU o grobljima

##### Članak 1.

Javno poduzeće »Pogrebne usluge« d.o.o. Rijeka (u daljnjem tekstu: poduzeće) obavlja poslove uređenja, održavanja groblja na području Grada Rijeke i pogrebnih usluga.

##### Članak 2.

Na groblju se mogu održavati samo skupovi koji su u svezi s pogrebom ili s uobičajenim spomenima. Vjerski obredi na groblju vrše se u skladu s propisima o vjerskim zajednicama.

##### Članak 3.

Prostor za grob (grobno mjesto) dodjeljuje na korištenje poduzeće.

Grobno mjesto može se dodijeliti na korištenje i prije nastale potrebe za pokapanjem.

Upravni odbor poduzeća utvrđuje visinu naknade za grobno mjesto, na prijedlog direktora poduzeća.

Naknada za grobno mjesto i svi drugi prihodi od groblja koriste se za održavanje i uređivanje groblja.

##### Članak 4.

Groblja se uređuju i održavaju skladno estetskim zahtjevima, proizašlim iz pijeteta prema umrlima.

Plan rasporeda grobova određuje poduzeće.

Groblje mora biti ograđeno i održavano tako da bude uvijek čisto i uredno.

Svi grobovi i grobnice moraju se urediti i održavati na način kojim se iskazuje poštovanje prema umrlima.

##### Članak 5.

Na grobljima ili u njihovoj neposrednoj blizini, osim mrtvačnice moraju postojati prostorije ili objekti koji služe u grobljanske svrhe.

Upravni odbor poduzeća odredit će koje se prostorije koriste za obavljanje grobljanskih poslova odnosno za grobljanske svrhe.

##### Članak 6.

Groblje je građanima otvoreno za posjet u siječnju, veljači, studenom i prosincu u vremenu od 7,30 do 17,00 sati, u ožujku, travnju, rujnu i listopadu u vremenu od 6,00 do 19,00 sati, a u svibnju, lipnju, srpnju i kolovozu u vremenu od 6,00 do 20,00 sati.

Gradanin je dužan na groblju održavati potpuni mir i postupati s dužnim poštovanjem prema mrtvima.

Gradanin je dužan pridržavati se naloga i uputa čuvara i drugih ovlaštenih osoba, ukoliko se tiču održavnja reda i mira na grobljima.

Djeca ispod deset godina starosti mogu pristupiti na groblje samo uz pratnju odraslih osoba.

##### Članak 7.

Na groblju je zabranjeno:

- a) onečišćavati grobove, putove, staze i uređaje,
- b) obavljati bilo kakvu trgovinu,
- c) bez odobrenja djelatnika poduzeća ulaziti u mrtvačnicu u vrijeme koje nije predviđeno za posjete,
- d) bukom, narušavati mir na groblju,
- e) dovođiti pse i druge životinje,
- f) loviti,
- g) napasivati stoku,
- h) neovlašteno kositi travu,
- i) gaziti po grobovima i nasadima i oštećivati grobove, spomenike i nadgrobne znakove, klupe i ostale objekte i uređaje,
- j) pisati po grobnim spomenicima i znakovima,
- k) trgovati i odnositi cijeeće s grobova, iz cvjetnjaka i parkova na groblju,
- l) oštećivati ogradu groblja,
- m) postavljati neprikladne slike, natpise i drugo.

##### Članak 8.

Za korištenje općeg groba za umrle na području Grada Rijeke ne plaća se naknada za grobno mjesto.

Za sahranu pokojnika iz ostalih područja plaćanje i visinu naknade utvrdit će Upravni odbor poduzeća.

Pokop u grob na općem polju vrši se isključivo u drvenom lijesu.

##### Članak 9.

Osobe koje su sagradile grobnicu ili su je stekle na drugi način, imaju pravo pokopati u nju onoliko mrtvacu za koliko je grobnica sagrađena.

Vrijeme korištenja grobnih mjesta nije ograničeno, ako se za to korištenje uredno plaća utvrđena naknada za grobno mjesto.

Ako se za korištenje grobnog mjesta ne plaća utvrđena godišnja naknada, više od 5 godina neprekidno i ako je od posljednjeg ukopa protekao rok za korištenje grobnog mjesta objekt će se smatrati napuštenim.

Poduzeće je dužno odluku i spisak napuštenih grobova objaviti u sredstvima javnog priopćavanja, na oglasnoj ploči u Upravnoj zgradi i na oglasnoj ploči groblja na koje se spisak odnosi. Objava može trajati najduže do 6 (šest) mjeseci.

Pravo na korištenje grobnog mjesta gubi se ako u roku od godinu dana nije sagrađena nadgrobna ploča.

##### Članak 10.

Osoba koja je sagradila grobnicu ili je stekla na drugi način može odrediti osobe koje imaju pravo ukopa u taj grob.

Ako to ne učini smatrat će se da je grob određen za vlastiti pokop i za pokop članova obitelji, u koje se u smislu ove odluke ubrajaju bračni drug, potomci (uključujući usvojenu djecu) i njihovi bračni drugovi, roditelji, usvojitelji, zatim braća i sestre i njihovi bračni drugovi, i njihovi potomci.

Osoba iz stavka 1. ovog članka može za života opozvati dozvolu za sahranu osoba iz stavka 2. ovog članka. Dozvola za ukop ne može se prenositi na drugu osobu.

#### Članak 11.

U slučaju neredovitog plaćanja godišnje naknade korisnik grobnih mjesta dužan je podmiriti zaostala dugovanja za zakonskom kamatom.

Zaostala naknada ne može se uplatiti nakon isteka roka za korištenje grobnog mjesta.

#### Članak 12.

Za pokop u grobnicu korisnik mora dati pismeni nalog odnosno pristanak. Podatak iz prethodnog stavka upisuje se u grobnu evidenciju.

Smrću osobe koja je s poduzećem sklopila ugovor o korištenju grobnog mjesta, nasljednik ili treća osoba dužna je kod Općinskog suda ishodovati sudsko rješenje o nasljeđivanju te ga prosljediti poduzeću radi upisa u grobnu evidenciju.

Ako zakoniti nasljednici ili treća osoba žele s poduzećem sklopiti novi ugovor prije isteka roka dužni su uplatiti 30 – godišnju naknadu za korištenje grobnog mjesta.

Ugovor se smatra raskinutim ako ga zakoniti nasljednici ili treća osoba ne produže u roku od 30 godina od dana sklapanja. Poduzeće je dužno na vrijeme obavijestiti nasljednike o mogućnosti produženja ugovora nakon isteka.

#### Članak 13.

Korisnik groba može povjeriti brigu oko održavanja i uređivanja i poduzeću.

Ako održavanje i uređivanje groba ne obavlja poduzeće korisnik je dužan obavijestiti poduzeće o osobi koja to obavlja radi upisa u grobnu evidenciju.

#### Članak 14.

Za pružanje usluga na groblju mora se ishoditi odobrenje i platiti za to naknada.

Odobrenje iz prethodnog stavka izdaje Odjel gradske uprave za komunalni sustav koji može dio svojih ovlasti u svezi s izdavanjem odobrenja prenijeti na poduzeće.

Upravni odbor poduzeća određuje visinu naknade za pružanje usluga koje se obavljaju na groblju (iskolčavanje, čišćenje, izgradnja spomenika, odvoz smeća, upotreba vode, pružanje usluga i drugo).

#### Članak 15.

Radovi na groblju obavljaju se u radne dane i to:

– građevinski materijal koji služi za obavljanje dozvoljenih radova, može se držati na groblju samo dok radovi traju.

– nakon obavljenih radova izvođač radova bez odlaganja dovest će gradilište u uredno stanje. To je isto dužan učiniti i u slučaju ako dođe do dužeg prekida radova,

– ako izvođač ne uredi gradilište, učinit će to na njegov trošak poduzeća,

– za prijevoz materijala potrebnog za izvođenje radova mogu se koristiti samo putovi i staze što ih odredi poduzeće,

– pribor potreban za izvođenje radova ne smije se prati na vodnim izljevima. Izljevi se nakon upotrebe moraju zatvarati.

Na prijedlog direktora poduzeća Odjel gradske uprave za komunalni sustav može zabraniti rad na groblju izvođača radova, koji se ne pridržava odredaba ove odluke i uputstava poduzeća.

#### Članak 16.

Građanin je dužan uređivati i održavati čistim i urednim grob i prostor oko groba, pazeći da se pri tome ne oštete susjedni grobovi.

Svaki se grob mora označiti prikladnim nadgrobni znakom.

#### Članak 17.

O oblikovanju nadgrobne ploče, spomenika i natpisa i o uređenju groba odlučuje sam korisnik groba, pridržavajući se pri tome plana uređenja groblja.

Zabranjeni su natpisi kojima se vrijeđa bilo čija nacionalna ili druga pripadnost, vjerski osjećaj, ili kojima se vrijeđa poštovanje prema umrlima.

Takve natpise i spomenike dužno je poduzeće odmah ukloniti o trošku korisnika groba.

#### Članak 18.

Nadgrobni spomenik mora biti izgrađen od trajnog materijala (kamen, mramor, gramit, beton, legura i sl.) a po veličini i načinu obrade u skladu s okolišem o čemu odlučuje poduzeće.

Za slučaj spora o prednjem, rješenje donosi Odjel gradske uprave za komunalni sustav.

#### Članak 19.

Preinaka groba, odstranjenje spomenika, nadgrobne ploče i slično, može se nakon ukopa prvog mrtvacu izvršiti u opravdanim slučajevima, uz suglasnost poduzeća.

#### Članak 20.

Nadgrobni spomenik od osobite umjetničke i povijesne vrijednosti i grob zaslužnih pokojnika pod posebnom su zaštitom Grada Rijeke.

#### Članak 21.

Ako se korisnik ne brine o održavanju groba kako je određeno ovom Odlukom, upozorit će ga poduzeće na njegove obveze i odrediti rok u kojem mora grob urediti.

Ako korisnik ne uredi grob u određenom roku poduzeće će urediti grob na trošak korisnika ili otkazati ugovor o korištenju grobnog mjesta.

#### Članak 22.

Mrtvačnica na groblju mora imati prostoriju za izlaganje mrtvacu i prostoriju za smještaj umrlih od zaraznih bolesti.

#### Članak 23.

Mrtvačnica mora biti otvorena za građane u vremenu od 1. listopada do 31. ožujka od 10,00 do 16,00 sati, a u

ostalim mjesecima od 10,00 do 16,00 sati, ako se kaže potreba. Nedjeljom i na dane blagdana i neradnih dana mrtvačnica, u pravilu, mora biti zatvorena.

#### Članak 24.

Groblje mora imati depozitorij za privremeni smještaj mrtvaca.

Mrtvo tijelo može se smjestiti u depozitorij samo u dvostrukom (limenom i drvenom) lijesu.

Privremeni smještaj mrtvaca u depozitorij može trajati najdulje 6 (šest) mjeseci.

Za smještaj mrtvaca u depozitorij plaća se naknada.

#### Članak 25.

Nakon isteka roka iz članka 24. ili ukoliko nije plaćena naknada za depozitorij dulje od dva mjeseca, mrtvac će biti pokopan u opći grob na tražak osobe koja je tražila njegov smještaj u depozitorij.

#### Članak 26.

Groblje mora imati kao zajedničku kosturnicu posebni prostor na prikladnom mjestu groblja. U zajedničku kosturnicu pokopaju se kosti iskopane iz grobova što se prekopaju.

Za pokapanje kostiju u zajedničku kosturnicu ne plaća se naknada.

Zainteresirana osoba može tražiti da se kosti pokojnika ne pokopaju u zajedničku kosturnicu, već u posebni grob.

#### Članak 27.

Mrtvo tijelo pokojnika iz grada Rijeke mora se čim prije, a najkasnije 12 sati iza smrti, prenijeti na groblje a za to određene prostorije sve do izlaganja u mrtvačnici radi pokopa.

#### Članak 28.

Mrtvo tijelo pokojnika iz ostalih mjesta može se držati do pokopa u kući pokojnika najduže 24 sata iza smrti.

#### Članak 29.

Prijenos odnosno prijevoz mrtvaca u mrtvačnicu ili na groblje radi pokopa mora se izvršiti u zatvorenom lijesu (mrtvačkom kovčegu).

Lijes može biti drven ili od kovine ili od drugog prikladnog materijala, ali mora biti čvrst i nepropustiv.

Lijes u kojem se pokopa mrtvac u izgrađenu grobnicu ili nišu mora biti dvostruk (limeni i drveni).

#### Članak 30.

Prijenos mrtvaca u mrtvačnicu ili na groblje radi pokopa obavlja se specijalnim vozilom.

Izuzetno od odredbe prethodnog stavka, kada se uz prijenos mrtvaca obavlja pogrebni obred, prijenos se vrši na uobičajeni način (nošenjem kovčega, prijevozom na kolicima, ili na lafajeti i sl.).

Taj posao mogu raditi pravne i fizičke osobe registrirane za obavljanje djelatnosti uz uvjet da posjeduju poslove i radni prostor, opremu, vozila i djelatnike za ovu djelatnost.

#### Članak 31.

Mrtvac se ne smije primiti u mrtvačnicu bez odobrenja za pokop.

Kod preuzimanja mrtvaca na pokop, treba zapismički konstatirati identitet mrtvaca, opis njegove odjeće i da li se na njemu nalazi kakav nakit ili drugi vrijedni predmet.

Ako u mrtvačnicu bude donesen mrtvac bez vrednog odobrenja za pokop poduzeće će odrediti da se izleži u mrtvačnici i o tome odmah obavijestiti nadležnu inspekciju.

Zabranjeno je vršenje posmrtnih svečanosti nad otvorenim lijesom.

#### Članak 32.

Mrtvo tijelo može biti izloženo u mrtvačnici samo u lijesu i mora biti odjeveno.

Mrtvo tijelo ostaje najmanje 24 sata iza smrti na promatranju, a pokop se u pravilu vrši najkasnije 48 sati od časa smrti.

#### Članak 33.

Sprovod mrtvaca položenog na odar u mrtvačnici obavlja se od mrtvačnice do groba. Pokop svakog mrtvaca mora prisustvovati predstavnik poduzeća radi nadzora nad tehničkim uvjetima pokopa i utvrđenja činjenice pokopa. Poslije obavljenog pokopa utvrđene se okolnosti unose u grobnu evidenciju.

#### Članak 34.

Pokop se obavlja od mjeseca listopada do uključivo ožujka, u pravilu između 10,00 i 16,00 sati, a u ostalim mjesecima između 9,00 i 18,00 sati, ako za to postoji posebna potreba.

#### Članak 35.

Uzra (žara) s pepelom mrtvog pohranjuje se, u pravilu, u zakupljena grobna mjesta.

#### Članak 36.

Privremeni pokop se može izvršiti u depozitorij ili privremeni grob.

Privremeni pokop u privatni grob može uslijediti samo temeljem prethodnog odobrenja korisnika groba.

Svaki privremeni pokop mora se evidentirati.

Prijenos privremeno pokopanog u grob predviđen za konačni pokop može se izvršiti samo na temelju odobrenja nadležne sanitarne inspekcije.

#### Članak 37.

Ako se prigodom pokopa moraju pomaknuti spomenici ili dijelovi spomenika na grobu ili grobnici u koju se vrši pokop odnosno na okolnim grobovima ili grobnicama, troškove oko uspostave prijašnjeg stanja snosi osoba na čiji se zahtjev vrši pokop.

Odluku o potrebi i opsegu pomicanja spomenika iz prethodnog stavka donosi poduzeće.

#### Članak 38.

Grobno mjesto na općem polju daje se na korištenje na 15 godina.

Za grobno mjesto na kojem se pokapaju samo djeca rok korištenja je 10 godina.

Grobno mjesto za trajne grobove daje se na korištenje, temeljem ugovora, na rok od 30 godina i za njih se plaća naknada.

#### Članak 39.

Poduzeće određuje redovito prekopanje (ekshumaciju) općih grobova nakon isteka roka korištenja grobnih mjesta iz prethodnog članka.

Namjeru prekopanja dužno je poduzeće javno obznaniti.

Nakon isteka roka iz prethodnog stavka poduzeća je ovlašteno da sve neuklonjene spomenike i druge predmete ukloni s groba.

#### Članak 40.

Posmrtni ostaci pokojnika iz grobova što se prekopaju moraju se pokopati u zajedničku kosturnicu, ukoliko zainteresirane osobe ne odluče da se pokopaju na drugom mjestu.

#### Članak 41.

Groblje se može staviti izvan upotrebe u cijelosti ili djelomično.

Izvan upotrebe stavlja se groblje ili dio groblja samo iz zakonom određenih razloga.

Odluku o uvjetima i načinu napuštanja groblja donosi Gradsko vijeće Grada Rijeke.

#### Članak 42.

Poduzeće vodi posebno:

- evidenciju o svim vrstama grobova,
- evidenciju o svim umrlih osobama pokopanim na groblju,
- evidenciju umrlih osoba koje su bile pokapane na groblju i kasnije prenesene na drugo mjesto,
- evidenciju nadgrobnih spomenika i grobova,
- imenik pokopanih osoba, sa naznakom mjesta na kojem su pokopane.

#### Članak 43.

Uređenje i održavanje aleje grobova hrvatskih borca poginulih u domovinskom ratu na groblju Drenova, obveza je poduzeća, a troškovi se podmiruju iz Proračuna Grada Rijeke, na prijedlog Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

#### Članak 44.

Pitanja koja se odnose na uređenje i održavanje groblja, a nisu obuhvaćena Odlukom regulirat će se posebnim Pravilnikom o grobnom redu kojeg donosi Upravni odbor poduzeća.

#### Članak 45.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o grobljima objavljena u »Službenim novinama« Općine Rijeka broj 12/92.

#### Članak 46.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Županije primorsko-goranske.

Klasa: 021-05/93-89/177

Rijeka, 13. prosinca 1993.

### GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
Teodor Antić, v. r.

## GA.

Na osnovi članka 14. Zakona o lokalnoj samoupravi i upravi (»Narodne novine« broj 90/92 i 94/93) i članka 31. Statuta Grada Rijeke (»Službene novine« Županije primorsko-goranske, broj 11/93), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici od 13. prosinca 1993. godine, donijelo je

### ODLUKU o zelenim površinama

#### 1. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovom Odlukom utvrđuju se zelene površine, održavanje i zaštita, te planiranje i uređenje zelenih površina.

##### Članak 2:

Zelenom površinom u smislu ove Odluke smatra se:

1. park, park-šuma, šetalište, drvored, živica, cvjetnjak, travnjak, posuda s ukrasnim biljem i rekreacijska površina,
2. zelena površina uz objekte, spomenike, dječja igrališta, te sportske objekte,
3. zelena površina duž prometnice (javne i nerazvrstane ceste, željezničke pruge) i morskih plaža,
4. skupina ili pojedinačno samoniklo stablo, dendrološki i cvjetni rasadnik, posebno zaštićen nasad rijetko i hortikulturno vrijedno, kao i drugo zelenilo čije je održavanje od javnog interesa.

##### Članak 3.

Zelena površina iz članka 2. ove Odluke, s obzirom na značaj i vlasništvo može biti:

1. zaštićena zelena površina,
2. javna zelena površina,
3. zelena površina.

##### Članak 4.

Zaštićenom zelenom površinom u smislu ove Odluke, smatra se dolina Rječine, predjel Prehuka i zaštitni zeleni pojas oko grada Rijeke, a posebno Sveta Katarina - Veli vrh.

Javna zelena površina smatra se zelena površina iz članka 2. ove Odluke koja je u vlasništvu grada Rijeke i na zemljištu u vlasništvu Grada Rijeke.

Zelenom površinom smatra se površina iz članka 2. ove Odluke koja je u vlasništvu druge pravne ili fizičke osobe.

## Članak 5.

Odjel gradske uprave za komunalni sustav izrađuje, prati i ažurira katastar zaštićenih zelenih površina i javnih zelenih površina.

## 2. ODRŽAVANJE I ZAŠTITA

## Članak 6.

Održavanje i zaštitu javne zelene površine, utvrđene katastrofom zelenih površina za Grad Rijeku, obavlja Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel).

Izvođenje radova iz stavka 1. ovog članka Odjel će povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih radova.

Međusobni odnos između Odjela i osobe iz stavka 2. ovog članka uredit će se ugovorom.

## Članak 7.

Javna zelena površina mora se redovno održavati, tako da svojim izgledom uljepšava naselje i služi svrsi za koju je namijenjena.

Održavanjem javne zelene površine ne smije se mijenjati projekt prema kojem je izgrađena, odnosno rekonstruirana.

## Članak 8.

Pod održavanjem zelene površine smatra se posebice:

1. obnova biljnog materijala,
2. podrezivanje stabala i grmlja,
3. okopavanje i pljevljenje grmlja i živica,
4. košnja trave,
5. gnojenje i folijarno prihranjivanje biljnog materijala koje raste u nepovoljnim uvjetima (drvoredi i slično),
6. ukljanjanje otpalog granja, lišća i drugih otpadaka,
7. održavanje posuda s ukrasnim biljem u urednom i ispravnom stanju,
8. preventivno djelovanje na sprječavanju biljnih bolesti, uništavanje tih biljnih štetnika, te kontinuirano provođenje zaštite zelenila,
9. održavanje pješačkih puteva i naprava na javnim zelenim površinama (oprema) u urednom stanju (ličenje i popravci klupa, posuda, odnosno košara za otpatke, spremišta za alat, popločenja i slično),
10. postavljanje zaštitnih ograda od prikladnog materijala, odnosno živice na mjestima ugroženim od uništavanja,
11. postavljanje ploča s upozorenjima za zaštitu javne zelene površine,
12. obnavljanje, a po potrebi i rekonstrukcija zapuštene javne zelene površine,
13. skidanje snijega s grana,
14. zaostalo opremanje javne zelene površine oko stambenih objekata.
15. uređenje i privođenje namjeni neuređene javne zelene površine.

## Članak 9.

Pravna ili fizička osoba koja upravlja ili gospodari sportsko-rekreacijskim ili drugim centrom, park-šumom, spomen područjem, grobljem i slično, obvezatna je održavati zelenu površinu i brinuti se za njenu zaštitu i obnovu.

Vlasnik individualnog stambenog objekta, vlasnik ili korisnik poslovnog objekta, škole, bolnice, crkve, samostana i slično, obvezatan je osigurati obnovu, uređivanje, održavanje i zaštitu zelene površine na zemljištu koje pripada objektu, odnosno zelenim površinama koje su u okviru ograđenog okoliša objekta.

Vlasnik ili korisnik u stambenoj zgradi s ograđenim okolišem, s kojim je onemogućen slobodan pristup i korištenje od strane drugih građana, obvezatan je osigurati održavanje i zaštitu zelene površine na zemljištu koje služi redovnoj upotrebi i predstavlja okoliš zgrade.

## Članak 10.

Ukoliko osoba iz članka 9. ove Odluke ne ispuni svoju obvezu održavanja i zaštite zelene površine, učinit će to Odjel na njegov trošak.

## Članak 11.

Zelena površina smije se koristiti samo u svrhu za koju je namijenjena.

Vlasnik ili korisnik zelena površina li pojedinačnog objekta zelenila, obvezatan je brinuti se za njegu, obnovu, orezivanje i prihranjivanje drveća, cvjetnih gredica i travnjaka, održavanje i obnovu puteva i stazica, objekata, uređaja i ostale opreme, čišćenje cjelokupne zelene površine, čuvanje od oštećenja, zaštitu od bolesti i štetnika, zaštitu od mehaničkih oštećenja i slično.

## Članak 12.

Odjel je obvezan redovito nadopunjavati drvorede, te posušena i bolesna stabla nadopunjavati stablima iste vrste, uklanjati suhe i bolesne grane, te štetnike na javnoj zelenoj površini.

## Članak 13.

Prostor između stabala u drvoredu širine od 0,80 do 1,20 m, ne smije se betonirati niti asfaltirati. Taj prostor pokriva se betonskim ili drugim tvrdim elementima koji dozvoljava prolaz zraka i vode (perforirane, armirane betonske ploče i slično).

Prilikom uređivanja (betoniranja i asfaltiranja) površine na kojima postoje pojedinačna stabla mora se ostaviti odgovarajuća obrubljena slobodna površina minimalno 0,4 m, računajući od debla stabla.

Stabla i grane na javnoj zelenoj površini koji smetaju (prometnim znakovima, zračnim vodovima električnim, PTT i sličnim linijama) obrezuje odnosno uklanja Odjel.

Radovi iz stavka 3. ovog članka koji ne ulaze u redovno održavanje, obavljaju se na trošak naručitelja radova.

## Članak 14.

Stabla, ograde od ukrasne živice i drugo zelenilo uz prometnicu mora se uredno održavati tako da ne seže preko regulacione linije na prometnu površinu i ne ometa vidljivost ili preglednost u prometu.

## Članak 15.

Na javnoj površini mogu se postavljati posude s ukrasnim biljem po odobrenju Odjela.

Vlasnik je obvezatan održavati, nadopunjavati, obnav-

ljati i čistiti postavljenju posudu sa ukrasnim biljem, u protivnom obvezatan je iste ukloniti po nalogu Direkcije za inspeksijske poslove Grada Rijeke.

#### Članak 16.

Unutar zelenih površina dozvoljeno je postavljanje novih električnih, telefonskih, vodovodnih, kanalizacijskih i plinskih vodova, uz prethodno pribavljeno mišljenje Odjela i obvezu izvoditelja radova da uspostavi prijašnje stanje zelene površine.

Ukoliko izvoditelj ne uspostavi prijašnje stanje u određenom mu roku, učiniti će to Odjel na njegov trošak.

Na javnoj zelenoj površini ne smiju se postavljati okna podzemnih instalacija, osim instalacija koje služe toj zelenoj površini, a temelji stupa zračnih vodova ne smiju biti vidljivi.

#### Članak 17.

Bez odobrenja Odjela zabranjeno je na javnoj zelenoj površini:

1. rezanje grana i vrhova, obaranje i uklanjanje drveća, te vadenje panjeva bez odobrenja,
2. prekapanje javne zelene površine,
3. rekonstrukcija postojećih i izgradnja nove javne zelene površine iz članka 9. ove Odluke,
4. postavljanje bilo kakvih objekata, uređaja, naprava, reklamnih panoa i slično,
5. odlaganje građevinskog materijala,
6. kampiranje,
7. sakupljanje plodova, granja i lišća.

#### Članak 18.

Radi zaštite javne zelene površine, zabranjuje se:

1. rezanje i skidanje grana i vrhova s ukrasnog drveća i grmlja,
2. guljenje kore stabala, zasjecanje, zarezivanje, savijanje, trganje, zabadanje noževa, zabijanje čavala, stavljanje plakata i sl., bušenje, gaženje, te drugo oštećivanje drveća, grmlja i živica,
3. penjanje po drveću,
4. neovlašteno skidanje plodova s drveća i grmlja, trganje i branje cvijeća, vadenje cvjetnih i travnatih busenova, te kidanje grana s grmlja i drveća,
5. neovlašteno sakupljanje i odnošenje suhog granja, kore ili listnica,
6. branje lipovog cvijeta, mladica od jele i smreke, te zakonom zaštićenog i ostalog bilja,
7. gaženje, hodanje, igranje i ležanje po travnjaku, livadi i parku,
8. kopanje i odnošenje zemlje, humusa i bilja,
9. bacanje papira i otpadaka, smeća, piljevine, pepela, drozge (leša), odrezanog šiblja, grana i njihovo paljenje,
10. dovođenje i puštanje životinja,
11. oštećivanje ili izvaljivanje stabala i grmlja, oštećivanje stabla raznim materijalima prilikom gradnje, istovara i dopreme građevinskog materijala, drva, ugljena i dr., zabiyanje oplata i upiranje u deblo,
12. oštećivanje opreme (na primjer: mostove, ograde ogradnog stupića i žice, stolova, skloništa, uređaja a rekreaciju na trim-stazi, sprava za igru djece, hranilišta, košara za otpatke, kanalizacije, vodovoda, sanitarnih uređaja, javne rasvjete), te njihovo prljanje, zagađivanje i onesposobljavanje,
13. puštanje otpadnih voda, kiselina, motornih ulja i

gnojnica i svako njeno zagađivanje,

14. vožnja biciklom, motorom, automobilom, guranje bicikla ili sličnog vozila, te kolica za teret (osim ako se takva vozila kreću u svrhu održavanje javne zelene površine), te parkiranje,

15. loženje vatre i potpaljivanje stabala,

16. rezanje, odnosno prekidanje korijenja stabala,

17. poduzimanje zahvata koji mogu izazvati stvaranje popuzina (klizišta) na području koje nije utvrđeno posebnim propisima kao erozivno područje,

18. pranje vozila,

19. iskrcavanje, uskladištenje raznog materijala (ogrjevnog drva, ugljena, otpadnog drva, željeza, lima i slično),

20. protupravno prisvajanje,

21. bacanje otpadaka i drugih predmeta u bazene i fontane

22. hvatanje i uznemiravanje ptica i ostalih životinja,

23. nenamjensko korištenje i oštećivanje opreme.

#### Članak 19.

Zabranjeno je sječenje, kresanje i uklanjanje rijetkog ili za ovu regiju karakterističnog, a hortikulturno vrijednog drveća bez odobrenja stručne komisije sastavljene od predstavnika iz oblasti urbanizma, hortikulture i zaštite spomenika.

Komisiju iz prethodnog stavka osniva Poglavarstvo Grada Rijeke.

### 3. PLANIRANJE I UREĐENJE ZELENIH POVRŠINA

#### Članak 20.

Prostornim planom utvrđuje se područje namijenjeno za uređenje nove zelene površine i određuje pojas zaštitnog zelenila.

Prilikom utvrđivanja namjene površina u fazi izrade prostornog plana ne može se uređena zelena površina na bilo kojem području predvidjeti za druge namjene, ukoliko za to ne postoje posebno opravdani razlozi i ukoliko se na području za koje se odnosi prostorni plan, u istoj površini ne predvidi uređenje novih zelenih površina.

#### Članak 21.

Javna zelena površina oblikuje se na osnovi odobrenog projekta.

Prilikom projektiranja novih zelenih površina ili objekata gdje se nalaze pojedinačna ili skupina stabala, mora se sačuvati postojeća stabla i uklopiti u projekt gdje god je to moguće.

#### Članak 22.

Zabranjena je promjena namjene javne zelene površine, odnosno biljnog materijala bez odobrenja Odjela ili odobrenog projekta.

#### Članak 23.

Izvoditelj građevinskih radova obvezatan je prije početka iskopa plodne zemlje zatražiti od Odjela da odredi debljinu sloja, način iskopa i mjesto deponiranja plodne zemlje na gradilištu.

Izvoditelj građevinskih radova obvezatan je pri iskopu odstraniti plodnu zemlju (humusni sloj) u cjelokupnoj deb-

ljini bez primjesa neplodnog materijala i deponirati je na određenom mjestu.

Stručni nadzor nad radovima s plodnom zemljom obavlja Odjel.

#### Članak 24.

Kod obavljanja tehničkog pregleda objekta, komisija za tehnički pregled treba imati na raspolaganju inventarizaciju biljnog pokriva i količinu deponirane zemlje, radi utvrđivanja eventualne štete nastale nemarnošću prilikom izgradnje objekata.

#### Članak 25.

Kod izgradnje novog građevinskog objekta, investitor je obvezatan urediti okoliš objekta koji je predviđen kao zelena površina, prema utvrđenim uvjetima uređenja prostora i odobrenom projektu.

Investitor je obvezatan osigurati stručni nadzor nad izvođenjem hortikulturnih radova (dipl.ing. šumarstva ili poljoprivrede), te suglasnost nadzornog organa Odjela u pogledu kvalitete zemlje koja se dovozi radi sadnje biljnog materijala.

Investitor je obvezatan osigurati održavanje i obnavljanje (u broju i vrstama) posadenog biljnog materijala u roku od jedne godine, te nakon proteka tog roka izvršiti primopredaju vlasniku zelena površina.

#### Članak 26.

Prilikom gradnje objekata, izvoditelj je obvezatan sačuvati postojeću zelenu površinu kod polaganja podzemnih komunalnih instalacija od oštećenja, i to tako da se debla stabala oblože od početka krošnje oplatama koje ne smiju biti bliže od 15 cm od kore stabla.

Prekop za podzemne komunalne instalacije mora biti udaljen najmanje 2 m od debla pojedinog stabla.

#### Članak 27.

Ako investitor ili izvoditelj građevinskih radova prilikom izgradnje novih i rekonstrukcije postojećeg objekta, postavljanja naprave, uređaja i instalacija uništi ili ošteti postojeću zelenu površinu, obvezatan je naknaditi puni iznos troškova za vraćanje oštećene i uništene zelene površine u prvobitno stanje, najmanje u trostrukom obimu.

Otklanjanje svih oštećenja i ponovno uređenje zelenila vrši Odjel o trošku investitora, odnosno izvoditelja građevinskih radova iz prethodnog stavka.

#### Članak 28.

Vlasnik, odnosno korisnik građevinskog objekta izgrađenog prema odobrenom projektu, ne smije nakon izdavanja uporabne dozvole na bilo koji način bitno mijenjati izgled uređenog okoliša, bez odobrenja Odjela.

#### Članak 29.

Osoba koja namjerno ili iz nepažnje učiniti štetu na zelenim površinama obvezatna je nadoknaditi počinjenu štetu.

Šteta se procjenjuje prema hortikulturnoj vrijednosti pojedinog objekta na osnovi cjenika, kojeg donosi Odjel.

#### Članak 30.

Odjel će rješenjem odrediti vlasniku, odnosno korisniku zelene površine, uklanjanje osušenog ili bolesnog stabla ili samo grana, koje bi svojim rušenjem, odnosno padom moglo ugroziti sigurnost ljudi, prometa, objekata i slično.

Ukoliko vlasnik, odnosno korisnik ne postupi po rješenju iz prethodnog stavka, uklanjanje stabala ili grana izvršit će Odjel na njegov trošak.

Svaku štetu koja nastane rušenjem stabla ili grane iz stavka 1. ovog članka, dužan je nadoknaditi vlasnik, odnosno korisnik.

Odjel će postupiti na način iz stavka 1. ovog članka i u slučaju kada pojedino stablo ugrožava sigurnost objekta (potkopavanje temelja, podizanje asfaltnog sloja na prometnici i slično).

#### 4. NADZOR

#### Članak 31.

Nadzor nad provođenjem odredaba ove Odluke obavlja Direkcija za inspeksijske poslove Grada Rijeke.

#### 5. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 32.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o zelenim površinama (»Službene novine« broj 45/84).

#### Članak 33.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 021-05/93-81/176

Rijeka, 13. prosinca 1993.

#### GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
Teodor Antić, v.r.

### 65.

Na temelju članka 14. Zakona o lokalnoj samoupravi i upravi (»Narodne novine« broj 94/93), članka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 84/92) i članka 31. Statuta Grada Rijeke (»Službene novine« Županije primorsko-goranske broj 11/93), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 13. prosinca 1993. godine, donijelo je

#### ODLUKU o parkiranju i zaustavljanju vozila na području Grada Rijeke

#### 1. OPĆE ODREDBE

#### Članak 1.

Ovom Odlukom propisuju se uvjeti i pravila za zaustavljanje i parkiranje vozila na javno-prometnim površinama Grada Rijeke, te uvjeti i način zaustavljanja vozila radi opskrbe.

## Članak 2.

Javno-prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se ceste koje nisu svrstane u kategoriju javnih cesta, trgovi, parkirališta, nogostupi, pješačke zone i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada Rijeke.

## Članak 3.

Promet na javno-prometnim površinama dopušten je svakom pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

## 2. UVJETI PARKIRANJA

## Članak 4.

Ne smiju se zaustavljati i parkirati vozila na nogostupu, osim ako je na temelju rješenja gradskog organa uprave nadležnog za poslove prometa određeno korištenje nogostupa za tu namjenu.

Način i uvjeti korištenja nogostupa za zaustavljanje i parkiranje vozila moraju biti označena prometnim znakom i oznakom na nogostupu.

U slučajevima iz stavka 2. ovog članka, za kretanje pješaka mora biti ostavljeno najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka, s tim da ta površina ne može biti uz rub kolnika.

## Članak 5.

Ne smiju se zaustavljati ili parkirati teretna vozila nosivosti veće od 1,5 t i njihova priključna vozila, autobusi, te kamp i druge prikolice za osobna vozila na javno-prometnim površinama Grada Rijeke, osim na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima što su za tu namjenu određena i prometnim znakovima označena.

Odredbe iz stavka 1. ovog članka ne odnose se na vozila subjekata koji obavljaju komunalnu djelatnost u vrijeme obavljanja te djelatnosti, na vozila koja obavljaju utovar i istovar robe u skladu s odredbama ove Odluke, te na kamp i druge prikolice za osobna vozila za vrijeme ukrcaja ili iskrcaja ali ne duže od 30 minuta.

## Članak 6.

Ne smije se na javno-prometnim površinama stalno i profesionalno popravljati vozila i prati tako da ometa druge sudionike u prometu.

## Članak 7.

Vlasnik vozila dužan je za vrijeme čišćenja snijega premjestiti parkirano vozilo, odnosno poduzeti sve potrebne mjere da se snijeg može počistiti.

## Članak 8.

U pješačkim zonama Grada Rijeke zabranjeno je kretanje i parkiranje vozila.

Pješačke zone, zabrane i ograničenja prometa u pojedinim dijelovima Grada kao i posebne uvjete odvijanja prometa propisuje Poglavarstvo Grada Rijeke na prijedlog gradskog organa uprave nadležnog za poslove prometa.

## Članak 9.

U pješačkim zonama grada i na ulicama na kojima je promet zabranjen ili ograničen u iznimnim i opravdanim slučajevima može se odobriti kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila i to:

1. kada je to neophodno za funkcioniranje života u gradu,

2. invalidima koji imaju »znak za pristupačnost«

3. kod izvođenja važnijih i opsežnijih radova radi dovoza materijala,

4. prilikom selidbe kod kojih se stvari utovaruju i istovaruju na javno-prometnim površinama gdje je promet ili zaustavljanje i parkiranje vozila ograničeno ili zabranjeno.

Odobrenje i uvjete iz stavka 1. ovog članka izdaje i određuje gradski organ uprave nadležan za poslove prometa uz prethodno mišljenje organa nadležnog za poslove sigurnosti prometa.

## Članak 10.

U slučajevima zloupotrebe odobrenja iz članka 9. ove Odluke, ovlaštena službena osoba oduzeti će izdano odobrenje, a gradski organ uprave nadležan za poslove prometa može uskratiti ponovno izdavanje odobrenja.

## 3. PARKIRALIŠTA

## Članak 11.

Na kojim mjestima i pod kojim uvjetima se mogu parkirati vozila na javno-prometnim površinama grada, određuje gradski organ uprave nadležan za poslove prometa.

## Članak 12.

Gradski organ uprave nadležan za poslove prometa može prostorno i vremenski ograničiti parkiranje za sve ili samo za pojedine vrste vozila.

Gradski organ uprave nadležan za poslove prometa dužan je prostorno i vremenski osigurati kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila unutar i oko prostora zgrade Pomorskog i povijesnog muzeja u posebnim prilikama (prilikom vjenčanja, posjeta delegacija, održavanja priredbi i sl.)

## Članak 13.

Na parkiralištima na kojima je ograničeno vrijeme parkiranja vozač je dužan ukloniti vozilo poslije isteka naznačenog vremenskog ograničenja.

Ako vozač prekorači dopušteno trajanje parkiranja dužan je platiti dopunsku naknadu za prekoračenje vremena parkiranja.

Visina dopunske naknade za prvu jedinicu vremenskog prekoračenja odgovara udvostručenoj visini naknade za parkiranje, a za svaku daljnju jedinicu uvećava se za onoliko puta koliko je vremenskih jedinica dužina parkiranja prekoračena.

Ako vozač odbije platiti naknadu ili dopunsku naknadu, dužan je redaru dati podatke o sebi i vozilu.

## Članak 14.

Na parkiralištima se ne može rezervirati stalno mjesto za parkiranje vozila.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka, može se rezervirati mjesto za parkiranje za:

1. službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova,
  2. službena vozila Hrvatske vojske,
  3. vozila hitne medicinske pomoći,
  4. službena vozila stranih konzularnih predstavništava,
  5. službena vozila inspekcijskih organa.
5. vozila invalida koja imaju poseban međunarodni »znak za pristupačnost«

Gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa može izdati »znak za pristupačnost« iz točke 6. stavka 2. ovog članka osobama s tjelesnim oštećenjem, a na temelju mišljenja Saveza organizacija invalida.

»Znak za pristupačnost« može se koristiti samo uz prisutnost nositelja tog prava i kada je vidno istaknut na vozilu.

#### Članak 15.

Prostor za parkiranje vozila iz stavka 2. članka 14. određuje gradski organ uprave nadležan za poslove prometa.

Za parkirana mjesta iz članka 14. stavak 2. izuzev točke 6., rezervirana na parkiralištima pod naplatom, plaća se naknada pravnoj ili fizičkoj osobi koja obavlja poslove naplate i održavanja parkirališta.

Visinu naknade utvrđuje Poglavarstvo Grada Rijeke.

#### Članak 16.

Na parkiralištima se može uvesti naplata ovisno o vremenu korištenja parkirališnih mjesta.

Parkirališta iz stavka 1. ovog članka određuje rješenjem gradski organ uprave nadležan za poslove prometa.

#### Članak 17.

Poglavarstvo Grada Rijeke može na prijedlog gradskog organa uprave nadležnog za poslove prometa, povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi obavljanje poslova naplate, parkiranja, nadzora, uređenja, održavanje parkirališta iz članka 16. ove Odluke.

Odnosi između Poglavarstva Grada Rijeke i pravne ili fizičke osobe kojoj se povjeravaju poslovi iz stavka 1. ovog članka uređuje se ugovorom.

#### Članak 18.

Nadzor i naplatu parkiranja vozila na parkiralištima pod naplatom obavljaju ovlaštene osobe – redari.

Pravna ili fizička osoba iz članka 17. ove Odluke, dužna je brinuti o uređenju i održavanju parkirališta na kojima naplaćuju parkiranje vozila.

Nadzor nad pravnom ili fizičkom osobom iz članka 17. ove Odluke obavlja gradski organ uprave nadležan za poslove prometa.

#### Članak 19.

Sredstva prikupljena od naplate za parkiranje koriste se nakon odbitka režijskih troškova za redare, strogo namjenski u jednakim dijelovima na:

- održavanje, uređenje i opremanje postojećih parkirališta,
- izgradnju novih parkirališta i javnih garaža,
- unapređenje sustava javnog prijevoza putnika u Gradu.

#### Članak 20.

Na parkiralištima pod naplatom vozač je dužan platiti naknadu za parkiranje.

Visinu naknade utvrđuje Poglavarstvo Grada Rijeke na prijedlog gradskog organa uprave nadležnog za poslove prometa.

#### Članak 21.

Građanin i pravna osoba kojoj je parkiralište pod naplatom u neposrednoj blizini objekta naknadu za parkiranje vozila plaća unaprijed.

Visina mjesečne naknade za subjekte iz stavka 1. ovog članka određuje se u smanjenom iznosu od pune visine naknade za korištenje parkirališta.

Vozila iz stavka 1. ovog članka moraju biti označena posebnim naljepnicama.

Gradski organ uprave nadležan za poslove prometa određuje koja se vozila iz stavka 1. ovog članka i pod kojim uvjetima mogu parkirati na parkiralištima pod naplatom.

#### 4. ZAUSTAVLJANJE VOZILA RADI OPSKRBE

#### Članak 22.

Gradski organ uprave nadležan za poslove prometa određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila radi opskrbe uz prethodno mišljenje Ministarstva unutarnjih poslova – Policijske uprave Primorsko-goranske nadležnog za sigurnost prometa.

#### Članak 23.

Prostor rezerviran za vozila opskrbe mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prostorima gdje je zaustavljanje vozila radi opskrbe vremenski propisano, vrijeme u kojemu je dozvoljeno vršiti opskrbu mora biti vidno istaknuto na prometnom znaku.

#### Članak 24.

U vremenu od 7,00 do 18,00 sati zabranjeno je vršiti utovar i istovar robe radi opskrbe na svim javno-prometnim i drugim površinama u centru grada omeđenog ulicama: Ribarska, Wenzelova, Fiumara, Školjić, Ivana Grohovca, Pomerio, Žrtava fašizma, Fiorella la Guardia, V. Cara Emina i Dimitrija Tucovića, uključujući i te ulice.

Izuzetno, dostava osnovnih namirnica (kruh, meso, mlijeko) dnevnog tiska, te poštanskih i drugih pošiljki može se vršiti u vremenu od 10,00 do 13,00 sati i to pod uvjetom da se vozila opskrbe zaustavljaju samo na mjestima za tu namjenu.

Odredbes iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka ne odnose se na područje pješačke zone Korzo i područje Centralne Gradske tržnice i tržnice Brajda.

#### Članak 25.

Na pješačku zonu Korzo zabranjen je ulazak svih vozila osim interventnih.

#### Članak 26.

U vremenu od 8,00 do 13,00 sati, od 15,00 do 18,00 sati i od 22,00 do 5,00 sati, zabranjeno je vršiti utovar i istovar robe na području Centralne Gradske tržnice, omeđenom ulicama: Ivana Zajca, Riva boduli, Demetrova i Ribarska uključujući i te ulice.

Izuzetno, u ulici Vatroslava Lisinskog i Trninina ulica utovar i istovar robe može se vršiti u vremenu od 8,30 do 15,00 sati.

## Članak 27.

Motorna vozila kojima se vrši opskrba mogu biti nosivosti do 5 tona.

Motorna vozila kojima se vrši opskrba u vremenu od 20,00 do 6,00 sati mogu biti i veće nosivosti od 5 tona.

## Članak 28.

Utovar i istovar robe iz motornih vozila za opskrbu vrši se u pravilu za tu namjenu označenim mjestima.

Ukoliko ne postoji označeno mjesto, vozilo mora biti zaustavljeno tako da što manje ometa ostale sudionike u prometu.

## Članak 29.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na mjestima utovara i istovara samo za vrijeme vršenja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta.

Motorna vozila nosivosti veće od 5 tona mogu se zadržavati i duže od 30 minuta, ali samo za vrijeme dok se vrši utovar, odnosno istovar robe.

## Članak 30.

Ne smije se odlagati roba na javno-prometnim površinama, izuzev za vrijeme trajanja utovara i istovara.

## 5. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

## Članak 31.

U Gradu Rijeci su posebno obilježene javne prometne površine s kojih se vrši premještanje radi nepropisnog parkiranja.

Premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila određuje ovlaštena službena osoba organa za unutarnje poslove.

Troškove premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnog reda i mira, sigurnosti, javnih priredbi i drugih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje ili parkiranje zabranjeno, snosi organizator.

Poglarstvo Grada Rijeke na prijedlog gradskog organa uprave nadležnog za poslove prometa može povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi obavljanje poslova premještanja, deponiranja, čuvanja i izdavanja nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila.

Odnosi između Poglarstva Grada Rijeke i pravne ili fizičke osobe kojoj se povjeravaju poslovi premještanja, deponiranja, čuvanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila uređuje se ugovorom.

## Članak 32.

Teretna vozila nosivosti veće od 1,5 t i njihova prikjučna vozila, autobusi i druge prikolice za osobna vozila što su parkirana suprotno članku 5. ove Odluke premjestit će po nalogu ovlaštene službene osobe, a o trošku vlasnika pravne ili fizičke osobe kojoj Poglarstvo Grada Rijeke povjeri poslove premještanja vozila.

## Članak 33.

Visinu troškova premještanja vozila utvrđuje Poglar-

stvo Grada Rijeke na prijedlog gradskog organa uprave nadležnog za poslove prometa.

## 6. UKLANJANJE TEHNIČKI NEISPRAVNIH VOZILA

## Članak 34.

Tehnički neispravna vozila i vozila bez registriranih tablica s javno-prometnih površina, vlasnik je dužan bez odgađanja ukloniti o svom trošku.

Ukoliko vlasnik na zahtjev ovlaštene osobe u danom roku ne ukloni vozilo, ovlaštena službena osoba odredit će da se vozilo ukloni s javno-prometne površine.

Poslove uklanjanja obavlja pravna ili fizička osoba iz članka 31. ove Odluke.

Troškove uklanjanja, uskladištenja i čuvanja vozila iz stavka 2. ovog članka snosi vlasnik vozila.

Visinu troškova uklanjanja, uskladištenja i čuvanja vozila iz stavka 1. ovog članka utvrđuje Poglarstvo Grada Rijeke na prijedlog gradskog organa uprave nadležnog za poslove prometa.

## Članak 35.

Ukoliko vlasnik ne preuzme uklonjeno vozilo u roku od 30 dana od primljene, odnosno oglasne obavijesti, s tim će se vozilom postupiti prema propisima o napuštenim stvarima.

Oglas se ističe na oglasnoj ploči Grada Rijeke u trajanju od 15 dana.

## 7. NADZOR

## Članak 36.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Odjel za komunalni sustav, Direkcija inspekcijskih poslova Grada Rijeke i ovlaštena službena osoba Ministarstva unutarnjih poslova – Policijska uprava primorsko-goranska Rijeka.

## 8. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

## Članak 37.

Stupanjem na snagu ove Odluke, prestaje važiti Odluka o parkiranju vozila u Općini Rijeka (»Službene novine« broj 4/91, 12/92 i 2/93) i Odluka o uvjetima i načinu vršenja utovara i istovara robe iz motornih vozila na javno-prometnim i drugim površinama u centralnoj gradskoj zoni (»Službene novine«, broj 11/91 i 2/93).

## Članak 38.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Županije primorsko-goranske

Klasa: 021-05/93-81/178  
Rijeka, 13. prosinca 1993.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
Teodor Antić, v. r.

**66.**

Na osnovi članka 14. Zakona o lokalnoj samoupravi i upravi («Narodne novine», 90/92 i 94/93) i članka 7. Zakona o cestama («Narodne novine» broj 56/91) i članka 31. Statuta Grada Rijeke («Službene novine» Županije primorsko-goranske broj 11/93), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 13. prosinca 1993. godine, donijelo je

**ODLUKU****o nerazvrstanim cestama na području Grada Rijeke****1. OPĆE ODREDBE****Članak 1.**

Ovom Odlukom utvrđuje se: korištenje, održavanje, izgradnja, rekonstrukcija, zaštita, financiranje, nadzor i inspekcija nerazvrstanih cesta.

**Članak 2.**

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika.

**Članak 3.**

Mrežu nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke čine: ulice, pristupni putovi, te druge nerazvrstane javno-prometne površine.

Ulicom, u smislu ove Odluke, smatra se izgrađena prometnica u naseljima koju nadležni organ nije razvrstao u niti jednu vrstu javne ceste.

Pristupnim putom, u smislu ove Odluke smatra se izgrađena prometna površina koja povezuje dva ili više naselja, te naselja s javnim cestama i kojeg nadležni organ nije razvrstao niti u jednu vrstu javne ceste.

Drugim nerazvrstanim javno-prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: prometne površine za stacioniranje vozila (parkirališta), pješačke zone, pješačke i biclističke staze, obalni pješački putovi, trgovci, javna stubišta, taxi stajališta, terminali i okretišta za vozila javnog gradskog prijevoza putnika, kamionska parkirališta i terminali, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata, koje se koriste za javni promet, prometne površine u lukama i drugo.

**Članak 4.**

Nerazvrstanu cestu čine:

- gornji i donji sloj ceste,
- cestovni građevinski objekti (mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, pothodnici, nathodnici, galerije, pasaži, tuneli, potporni i obložni zidovi, propusti,
- pripadajuće cestovno zemljište,
- sve prometne i druge površine na pripadajućem građevinskom zemljištu,
- uređaji za odvodnju,
- zračni prostor iznad kolnika u visini slobodnog profila ceste,
- zelene površine između kolnika i nogostupa,
- prometna signalizacija (horizontalna, vertikalna i svjetlosna),
- oprema ceste (odbojnici, zaštitne ograde i stupići, uređaji za zaštitu od djelovanja vjetra, osolina i nanosa

zemljanog materijala, uređaji i oprema za zaštitu od buke i drugih štetnih utjecaja od prometa i drugo),

- javna rasvjeta u funkciji prometa.

**Članak 5.**

Poslove održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje, te upravljanje nerazvrstanim cestama obavlja Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel).

Odjel sustavno prati stanje na nerazvrstanim cestama, odobrava, predlaže i provodi mjere što unapređuju prometni sustav, te vodi evidenciju o nerazvrstanim cestama.

Odjel može, na osnovi članka 12. Zakona o cestama, obavljati i poslove održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih i lokalnih cesta na području Grada Rijeke.

**2. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA****Članak 6.**

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, su:

- radovi tekućeg održavanja,
- radovi pojačanog održavanja,

**Članak 7.**

Tekuće održavanje uljučuje sve redovite aktivnosti održavanja koje se obavljaju tijekom cijele godine na svim elementima i dijelovima nerazvrstane ceste, uključujući sve objekte i instalacije, prvenstveno u cilju održavanja zadovoljavajućeg stupnja sigurnosti, propusne moći i tehničke ispravnosti nerazvrstanih cesta.

**Članak 8.**

Pod radovima tekućeg održavanja, u smislu ove Odluke, smatraju se i radovi na održavanju javne ceste koja prolazi kroz naselje, i to:

- održavanje sistema za odvodnju, osim slivnika koji su vezani na mjesnu kanalizacijsku mrežu, te zamjena i popravak slivničkih rešetki i poklopaca revizijskih okana na kolniku javne ceste koji se održavaju kao sastavni dio javne ceste,
- čišćenje kolnika,
- javne rasvjete,
- zelenih površina,
- popravci čekaonica na autobusnim postajama,
- pothodnika i nathodnika u funkciji pješačkog prometa i pješačkih staza.

**Članak 9.**

Tekuće održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća sljedeće radove:

- mjestimični popravci zastora, kolničke konstrukcije, potpornih i obložnih zidova i manji popravci elementa cestovnih objekata,
- površinske zaštite asfaltnog kolnika (površinske obrade, tanki asfaltni pokrovi),
- čišćenje kolnika, sustava za odvodnju, okoliša, opreme i drugo,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- košenje trave na zemljištu koje pripada nerazvrstanoj cesti, te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste,

- zaštita čeličnih elemenata cestovnih objekata, stupića, obojnih i zaštitnih ograda od korozije,
- zamjena, obnavljanje, popravljanje, ličenje i pranje prometne signalizacije i opreme,
- praćenje rada, aktualiziranje, unapređenje rada i održavanje semaforških i drugih uređaja,
- održavanje javne rasvjete u funkciji prometa,
- održavanje uređenih zelenih površina na zemljištu koje pripada nerazvrstanoj cesti,
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje),
- mjestimični popravci betonskih pasica, rubnjaka i betonskih stubišta,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremenih režima prometa,
- održavanje željezničko-cestovnih pješačkih prijelaza u razini s prugom,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima, i
- drugi slični radovi.

#### Članak 10.

Osiguranje prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima obavlja se na osnovi Plana rada zimske službe kojeg donosi Odjel, uz suglasnost Poglavarstva grada Rijeke, najkasnije do 15. listopada za dolazeće zimsko razdoblje.

Plan rada zimske službe za održavanje nerazvrstanih cesta mora biti usklađen s planovima rada zimskih službi ostalih subjekata u gradu. Usklađivanje planova obavlja Odjel.

#### Članak 11.

- Planom rada zimske službe uređuje se osobito:
- mjera pripravnosti zimske službe,
  - za sva mjesta pripravnosti: potreban broj radnika, broj i vrsta mehanizacije i alata i količina materijala za posipanje,
  - stupnjevi pripravnosti,
  - redosljed i prioritet izvođenja radova na održavanju nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima,
  - način obavještanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta, o ograničenju prometa i drugim događajima na cestama u zimskim uvjetima.

#### Članak 12.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim projektnim elementima, te radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa. Radovi pojačanog održavanja izvode se po osnovi tehničke dokumentacije koju ovjerava Odjel.

#### Članak 13.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća sljedeće radove:

- obnavljanje, zamjena i ojačanje podtla, kolničke konstrukcije i kolničkog zastora većeg obujma,
- dogradnja nogostupa, bankina i rubnjaka,
- obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za odvod oborinskih voda i prometnih površina u naseljima,
- zamjena i veći popravak dijelova rasponske konstrukcije i donjeg stroja,
- izgradnja ugibaldišta i postavljanje čekaonica,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizališta manjeg opsega,

- korekcija prometno tehničkih elemenata i manja proširenja u svrhu povećanja sigurnosti i propusne moći,
- obnavljanje ili zamjena javne rasvjete u funkciji prometa,
- ugrađivanje nove vertikalne signalizacije i oprema cesta na većim dionicama.

#### Članak 14.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta Odjel će povjeriti poduzeću osposobljenom i osnovanom za te radove. Međusobni odnosi između Odjela i poduzeća iz stavka 1. ovog članka, reguliraju se ugovorom.

#### Članak 15.

Poduzeće iz članka 14. ove Odluke, kojem su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta, dužno ih je održavati tako da se po njima može odvijati siguran nesmetan promet za koji su namijenjene.

#### Članak 16.

Prilaze i priključke na nerazvrstanu cestu dužni su održavati vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom.

#### Članak 17.

Komunalne instalacije, te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopaca revizijskog okna komunalnih instalacija nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

### 3. IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

#### Članak 18.

Izgradnja i rekonstrukcija nerazvrstane ceste, vrši se na temelju uvjeta uređenja prostora i građevinske dozvole.

U postupku utvrđivanja uvjeta uređenja prostora za izgradnju i rekonstrukciju nerazvrstane ceste sudjeluje gradski organ uprave nadležan za poslove prometa.

#### Članak 19.

Tehnička dokumentacija za građenje, igradnju i rekonstrukciju nerazvrstane ceste sadrži i prometno rješenje.

#### Članak 20.

Ako se izgradnjom i rekonstrukcijom nerazvrstane ceste predviđa i ugrađivanje komunalnih instalacija kao što su: PTT vodovi i uređaji, vodovodne cijevi i uređaji, plinovodi, elektroenergetski kablovi i uređaji, toplovodi i vrelovodi, kolektori i slično, tehničkom dokumentacijom moraju biti obuhvaćene i komunalne instalacije.

#### Članak 21.

Izgrađena ili rekonstruirana nerazvrstana cesta ne može se pustiti u promet, dok se ne obavi tehnički pregled izvedenih radova i dok nadležni organ ne izda dozvolu za njenu upotrebu.

U sastav Komisije za tehnički pregled izgrađene ili rekonstruirane nerazvrstane ceste ulaze i predstavnici Odjela i organa uprave nadležnog za poslove prometa.

Izgrađena i rekonstruirana cesta, poslije izdavanja uporabne dozvole, predaje se na održavanje Odjelu.

#### 4. ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA

##### Članak 22.

Širina zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste u kojem se ne mogu graditi stambeni, poslovni i drugi objekti, ne može biti manja od 4 m, računajući od krajnjih točaka poprečnog profila ceste. Iznimno u već izgrađenom naseljenom mjestu, može se dozvoliti građenje objekata na regulacijskog liniji (građevinskom pravcu) nerazvrstane ceste.

##### Članak 23.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužni su ukloniti drveće, grmlje, naprave i druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila ceste.

Ukoliko vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta ne postupe na način propisan u stavku 1. ovog članka, radovi će se izvršiti na teret vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

##### Članak 24.

Zabranjeno je prekomjerno rabljenje i preopterećivanje nerazvrstanih cesta bez odobrenja Odjela.

Prekomjerno rabljenje i preopterećivanje čini učestalost kretanja teških motornih vozila, koja preuzrokuju prekomjerna opterećenja i oštećenja ceste.

Pravne ili fizičke osobe zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjernog rabljenja i preopterećivanja nerazvrstane ceste, dužni su za to platiti naknadu Odjelu. Visinu naknade utvrđuje Poglavarstvo Grada Rijeke na prijedlog Odjela.

##### Članak 25.

Kontrolu prekomjernog rabljenja i preopterećivanja nerazvrstanih cesta obavlja Odjel.

Ako se prilikom kontrole iz stavka 1. ovog članka utvrdi da se obavlja prekomjerno rabljenje i preopterećivanje bez odobrenja Odjela, prijevoznik je dužan platiti naknadu iz članka 24. ove Odluke u šesterostrukom iznosu.

##### Članak 26.

Oštećenje na nerazvrstanoj cesti, nastalo uslijed prekomjernog rabljenja i preopterećivanja, dužan je sanirati i cestu dovesti u prvobitno stanje Odjel na teret pravne ili fizičke osobe zbog čije djelatnosti je došlo do oštećenja.

##### Članak 27.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta, sigurnog i nesmetanog prometa na njima, zabranjeno je bez odobrenja zauzimanje nerazvrstanih cesta radi izvođenja bilo kakvih radova na cestama i drugom zemljištu i objektima uz cestu (organiziranje gradilišta za izgradnju, rekonstrukciju ili uređenje objekata i slično), kao i svako protupravno korištenje nerazvrstanih cesta od strane fizičkih ili pravnih osoba.

Odobrenje za zauzimanje nerazvrstanih cesta u smislu stavka 1. ovog članka izdaje Odjel.

Za zauzimanje nerazvrstanih cesta Odjelu plaća se naknada. Iznimno, za zauzimanje parkirališta pod naplatom naknada se plaća fizičkoj, odnosno pravnoj osobi koja obavlja poslove naplate i održavanja parkirališta.

U naknadu za zauzimanje zaračunava se i visina naknade za parkiranje.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstanih cesta utvrđuje Poglavarstvo grada.

##### Članak 28.

Izvoditelj radova mora na nerazvrstanoj cesti osigurati za vrijeme izvođenja radova neometani promet pješaka i vozila, a ako isto nije u mogućnosti onda se taj promet mora osigurati drugim obilaznim prometnicama uz dokaz funkcioniranja istog rješenja.

Na nerazvrstanoj cesti na kojoj se istovremeno obavljaju radovi i promet vozila ili pješaka, izvoditelj radova mora osigurati i sva preteća osiguranja otvorenih građevinskih jama (signalizacijom, fizičkim preprekama i privremenim prekrivanjem građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm).

Izvoditelj radova mora osigurati pješački promet, tako da se skele postavljaju najmanje 2,50 m iznad površine pločnika s podom osiguranim rubnim paravanom radi zaštite prolaznika od ispadanja materijala.

S ulične strane gradilište mora biti ograđeno i osigurano, tako da se spriječi ispadanje materijala i širenje prašine.

U svemu ostalom izvoditelj se mora držati odobrenja, te propisa o sigurnosti prometa, kao i poduzimati sve potrebne mjere da ne ugrozi sigurnost ljudi i imovine u prometu na nerazvrstanim cestama.

##### Članak 29.

Ukoliko zbog izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti ili u njenoj neposrednoj blizini, dođe do oštećenja prometne površine, Odjel je dužan odmah poduzeti mjere za otklanjanje opasnosti za sigurnost prometa na njoj, te sanirati oštećenja.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovog članka snosi investitor.

##### Članak 30.

Za sve štete, koje nastanu pravnim ili fizičkim osobama, uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovim zauzimanjem, odgovara investitor.

##### Članak 31.

Prekapanje nerazvrstanih cesta u svrhu izvođenja radova popravcima, prelaganju ili postavljanju vodovoda, plinovoda, kanalizacije, toplovoda, električnih, telefonskih i drugih instalacija, te radi priključenja na te instalacije pojedinačnih objekata, odnosno korisnika, ne smije se izvoditi bez odobrenja za prekop.

Odobrenje za prekop izdaje Odjel.

Za prekapanje nerazvrstanih cesta plaća se naknada Odjelu. Visinu naknade utvrđuje Poglavarstvo grada na prijedlog Odjela.

Iznimno u hitnim slučajevima radi otklanjanja kvara, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine, izvođenju radova može se pristupiti bez prethodnog odobrenja, uz obvezu investitora da poduzme sve potrebne radnje za sigurno odvijanje prometa, u skladu s prometnim propisima.

Investitor hitne intervencije, dužan je, odmah po otklanjanju kvara, prekopano mjesto zatrpati, a poduzeće koje održava nerazvrstanu cestu treba izvesti radove na uspostavljanju prijašnjeg stanja površinskog zastora, na teret investitora hitne intervencije.

Investitor je dužan odmah po uočenju kvara ili najkasnije prvog narednog radnog dana, izvijestiti Odjel o mjestu i vrsti kvara, o početku i završetku radova na otklanjanju kvara, te zatražiti od Odjela tehničke uvjete za sanaciju prekopa.

#### Članak 32.

U odobrenju za prekop mora biti određeno: način i vrijeme izvođenja radova, privremena regulacija prometa, mjere zaštite učesnika u prometu i drugi bitni elementi koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost objekata u blizini mjesta prekopavanja.

Odjel ne može odrediti kao vrijeme prekopavanja ono koje bitno ugrožava najfrekventnije prometne periode (sezonske, tjedne i dnevne), a isto mora uskladiti i s odvijanjem lokalnih manifestacija (obilježavanje lokalnih blagdana i sl.).

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sva prateća osiguranja otvorenih građevinskih jama (signalizacijom, fizičkim preprekama i privremenim prekrivanjem) postavlja i uklanja izvoditelj radova na temelju usvojenog prometnog rješenja, uz nadzor Odjela.

Nakon završenih radova investitor je, putem izvođača radova, dužan odmah dovesti nerazvrstanu cestu u prvobitno stanje, uključujući i svu ranije prisutnu prometnu signalizaciju (horizontalnu i vertikalnu).

#### Članak 33.

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama koji zahtijevaju preregulaciju prometa i na ostalim dijelovima prometne mreže (zatvaranje prometnice u cijelosti, promjena smjerova kretanja i slično), podnosilac je dužan priložiti prometno rješenje.

Privremenu regulaciju prometa za radove iz stavka 1. ovog članka uspostavlja i uklanja, u skladu s prometnim rješenjem, poduzeće kojem su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta, a na teret investitora.

#### Članak 34.

Investitor je dužan, najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopu obavijestiti Odjel, te druge subjekte, ukoliko je to određeno u odobrenju, o danu početka radova.

Ukoliko se radovi izvode u parku ili na drugoj zaštićenoj zelenoj površini, investitor je dužan o početku radova obavijestiti i poduzeće koje održava park, odnosno druge zelene površine.

#### Članak 35.

Novoizgrađene, rekonstruirane i novoasfaltirane nerazvrstane ceste uz građevinsku dozvolu, zabranjeno je prekopavati najmanje 5 godina, računajući od dana završetka asfaltiranja.

Iznimno Odjel može odobriti prekopavanje nerazvrstanih cesta i prije isteka roka iz stavka 1. ovog članka u naročito opravdanim slučajevima, uz uvjet:

– da investitor o svom trošku, putem poduzeća koje održava nerazvrstane ceste popravljiva i uređuje prekopanu i

nerazvrstanu cestu kroz narednih 5 godina, računajući od dana završetka radova,

– da investitor putem poduzeća koje održava nerazvrstanu cestu obnovi cijeli gornji sloj prekopane nerazvrstane ceste, ukoliko je isti oštećen u širini koja prelazi jednu trećinu.

#### Članak 36.

Ako je radi prekopavanja ili zauzimanja nerazvrstane ceste došlo do oštećenja preko dvije trećine širine pločnika ili kolnika, investitor je dužan snositi troškove sanacije po cijeloj površini.

#### Članak 37.

Po dovršenju radova investitor je dužan zatražiti pregled nerazvrstane ceste. Pregled obavlja predstavnik Odjela, investitora i izvoditelja.

Izvoditelj je dužan utvrđene nedostatke otkloniti u određenom mu roku.

Investitor jamči za kvalitetu radova na saniranju prekopane površine dvije godine.

#### Članak 38.

Na nerazvrstanim cestama čije je korištenje od značaja za Grad, u vremenu od 15. svibnja do 15. rujna nije dozvoljeno zauzimanje i prekopavanje, osim iznimno u posebno opravdanim slučajevima uz suglasnost Poglavarstva grada.

#### Članak 39.

Zabranjeno je građenje bilo kakvog priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu bez uvjeta ili odobrenja općinskog organa uprave nadležnog za poslove prometa.

Pod priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu, u smislu ove Odluke, smatra se prometna površina s koje se učesnici u prometu neposredno uključuju u promet po nerazvrstanoj cesti.

Priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenim kolničkim zastorom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istim ili sličnim zastorom u duljini od najmanje 10 metara.

Oborinske vode priključaka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove izgradnje priključka ili prilaza snosi korisnik priključka, odnosno prilaza.

Odjel može ograničiti priključivanje na nerazvrstanu cestu ili zabraniti korištenje već postojećeg priključka, ukoliko to sigurnost prometa nalaže ili ako postoji priključak na drugom mjestu.

#### Članak 40.

Odjel može zabraniti promet za sva vozila ili isključiti iz prometa pojedine vrste vozila, ukoliko je to potrebno radi sigurnosti prometa ili se radovi na rekonstrukciji prometnice ne mogu izvršiti bez obustavljanja prometa.

#### Članak 41.

Osim propisanih prometnih znakova na nerazvrstanoj cesti dozvoljeno je postavljanje dopunske nestandardne putokazne, turističke i druge signalizacije (upućivanje na pojedine zone, objekte i sl.) i znakova informacija na udaljenosti od najmanje 1,20 m od ruba kolnika ceste, a reklamnih ploča i natpisa na udaljenosti od najmanje 1,80 m od ruba kolnika ceste.

Postavljanje znakova iz stavka 1. ovog članka nadobrova Odjela.

Za znakove iz stavka 1. ovog članka plaća se malnada Odjelu. Mislini malnade utvrđuje Reglavarstvo grada Rijeke na prijedlog Odjela.

## 5. FINANCIRANJE

### Članak 42.

Sredstva za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz:

1. godišnje naknade za upotrebu cesta što se plaća na tratnare i njihova priključna vozila,
2. naknade za ceste što se plaća na cestovna motorna vozila s pogonom na plin (butan, propan i slično), u postotku utvrđenom Zakonom o cestama,
3. naknade za upotrebu cesta što se plaća za cestovna motorna i priključna vozila, u postotku utvrđenom Zakonom o cestama,
4. naknade što se plaća za prekomjerno rabljenje i preopterećivanje nerazvrstanih cesta,
5. naknade što se plaća za prekope i zauzimanje nerazvrstanih cesta,
6. naknade što se plaća za postavljanje znakova informacija, reklamnih ploča i natpisa,
7. komunalne naknade.

## 6. NADZOR NAD NERAZVRSTANIM CESTAMA

### Članak 43.

Inspekcijski nadzor nad izvršavanjem ove Odluke obavlja Direkcija za inspekcijske poslove Grada Rijeke.

### Članak 44.

U obavljanju poslova iz prethodnog članka inspektor je ovlašten i dužan:

#### 1. Pregledati:

- stanje nerazvrstanih cesta,
- radove održavanja,
- radove prolepa i druge radove,
- radove koji se obavljaju u zaštitnom pojasu nerazvrstanih cesta,
- radove i tehničku dokumentaciju u vezi pojačanog odražavanja,
- tehničku dokumentaciju za građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta,
- obavljanje poslova zaštite nerazvrstanih cesta,
- planove, programe, ugovore i ostalu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i zaštitu nerazvrstanih cesta.

#### 2. Narediti:

- otklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama, koji ugrožavaju sigurnost prometa na njima,
- privremenu obustavu radova, koji se izvede na nerazvrstanim cestama u njihovom zaštitnom pojasu su-putno određenom Zakonom, ove Odluke, odobrenju Odjela, tehničkim propisima, standardima i normativima,
- privremenu zabranu odvijanja prometa na nerazvrstanim cestama ili njihovom dijelu, ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati promet,

- obustavu prometa cestovnim motornim vozilima, koja zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji obavljaju prijevoz mogu nanijeti štetu nerazvrstanoj cesti,
- uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa nerazvrstanih cesta.

### Članak 45.

Za vođenje postupka koji se odnosi na protupravno zauzimanje nerazvrstanih cesta nadležna je Direkcija za inspekcijske poslove Grada Rijeke.

### Članak 46.

Pravna i fizička osoba čiji je posao podvrgnut nadzoru u skladu s odredbama ove Odluke dužna je na zahtjev inspektora i u zahtod roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja mu je potrebna za obavljanje nadzora.

### Članak 47.

Investitor građenja i rekonstrukcije nerazvrstane ceste dužan je o početku građenja, odnosno rekonstrukciji tih objekata obavijestiti Direkciju za inspekcijske poslove Grada Rijeke.

### Članak 48.

Protiv rješenja, odnosno naloga inspektora, može se izjaviti žalba nadležnom upravnom tijelu Zupanije primorsko-goranske, u roku od 15 dana računajući od dana pravosnažnosti rješenja, odnosno naloga.

### Članak 49.

Nalog za otklanjanje uočenih nedostataka inspektor može dati i opisom u dnevnik održavanja ili građevinski dnevnik, u slučajevima kada je otklanjanju nedostataka potrebno odmah pristupiti iz prometno sigurnosnih razloga i kada bi zbog nablagonomnog otklanjanja uočenih nedostataka moglo doći do veće materijalne štete.

Lpis u dnevnik održavanja ili građevinski dnevnik mora zadržavati opis uočenih nedostataka, te što je i tko dužan učiniti na otklanjanju sa rokovima izvršavanja pojedinih radnji.

## 7. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 50.

Stupanjem na snagu ove Odluke, prestaje važiti Odluka o građevinskim radovima na javno prometnim površinama u otklanjanju javno-prometnih površina pri čemu donju gradovinskih radova («Službene novine» 31/79).

### Članak 51.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u «Službenim novinama» Zupanije primorsko-goranske.

Klasa: 021-0503-81/79

Rijeka, 13. prosinca 1993.

GRADSKO VIJEĆE  
GRADA RIJEKE

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
Teodor Antić, v. r.

## 67.

### Članak 6.

Na temelju članka 14. Zakona o lokalnoj samoupravi i upravi («Narodne novine» 90/92 i 94/93) i članka 31. Statuta Grada Rijeke («Službene novine» Županije primorsko-goranske 11/93), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 13. prosinca 1993. godine, donijelo je:

Obveze plaćanja komunalne naknade oslobađa se stanar, vlasnik stana u stambenoj zgradi i vlasnik obiteljske stambene zgrade ukoliko je to invalid domovinskog rata ili obitelj poginulog sudionika u domovinskom ratu.

### ODLUKU o komunalnoj naknadi

### Članak 7.

#### 1. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovom Odlukom utvrđuju se dijelovi grada - naselja s urednim građevinskim zemljištem u kojima se plaća komunalna naknada, obveznici plaćanja komunalne naknade, način utvrđivanja visine i korištenja sredstava komunalne naknade.

Na temelju rješenja Odjela gradske uprave za komunalni sustav obveze plaćanja komunalne naknade, oslobađa se stanar-korisnik:

- stalne socijalne novčane pomoći,
- zaštitnog dodatka uz mirovinu,
- subvencije troškova stanovanja.

Rješenje iz stavka 1. alineja 1. i 2. ovog članka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav donosi po zahtjevu obveznika.

Rješenje iz stavka 1. alineja 3. ovog članka Odjel gradske uprave za komunalni sustav donosi na osnovi izdatih rješenja, kojima se utvrđuje pravo na subvencioniranje troškova stanovanja.

##### Članak 2.

### Članak 8.

Dijelovi Grada Rijeke - naselja s urednim građevinskim zemljištem u kojima se plaća komunalna naknada, smatraju se naselja opremljena najmanje pristupnim cestama, objektima za distribuciju električne energije, objektima za javnu rasvjetu i objektima za opskrbu vodom prema mjesnim prilikama.

Odlukom Gradskog poglavarstva, na zahtjev obveznika, može se privremeno, u potpunosti ili djelomično osloboditi plaćanja komunalne naknade pravna osoba kod preseljenja u cijelosti, pod uvjetom da je sudjelovala u financiranju izgradnje komunalne infrastrukture na novoj lokaciji i to najviše na rok od 3 godine od dana početka rada na toj lokaciji.

Oslobađanje obveze plaćanja komunalne naknade u slučajevima iz stavka 1. ovog članka teče od prvog u idućem mjesecu od dana donošenja odluke.

##### Članak 3.

Komunalna naknada koristi se za održavanje urednog građevinskog zemljišta prema utvrdenom opsegu održavanja, za postizanje višeg stupnja opremljenosti urednog građevinskog zemljišta i za uređenje građevinskog zemljišta.

Raspored sredstava komunalne naknade utvrđuje se godišnjim planom kojeg donosi Gradsko vijeće na prijedlog Poglavarstva Grada Rijeke.

#### 3. VISINA I OBRAČUN KOMUNALNE NAKNADE

### Članak 9.

Visina komunalne naknade određuje se različito za pojedina područja grada, ovisno o:

1. stupnju opremljenosti građevinskog zemljišta komunalnim objektima i objektima društvene i druge javne namjene,

2. lokaciji objekta (zgrada ili zemljišta),

3. najmeni objekta, odnosno prostora (stambeni, poslovni, garažni, proizvodno-industrijski i lučki).

#### 2. OBVEZNICI KOMUNALNE NAKNADE

##### Članak 4.

Komunalnu naknadu plaća:

1. Stanar (nositelj stanarskog prava) i najmoprimatelj stana u vlasništvu Grada Rijeke
2. Vlasnik stana u stambenoj zgradi
3. Vlasnik kuće za odmor
4. Vlasnik i zakupoprimatelj garaže
5. Zakupoprimatelj poslovnog prostora u vlasništvu Grada Rijeke
6. Vlasnik poslovnog prostora
7. Vlasnik zemljišta kad zemljište pretežnim dijelom koristi za obavljanje djelatnosti
8. Druga pravna i fizička osoba korisnik poslovne zgrade, poslovne prostorije i zemljišta kad zemljište pretežnim dijelom koriste za obavljanje djelatnosti.

### Članak 10.

Jedinica za obračunavanje komunalne naknade je četvorni metar korisne površine stambenog, kuće za odmor, garažnog, poslovnog, proizvodno-industrijskog i lučkog prostora.

Pod korisnom površinom stambenog i garažnog prostora te kuće za odmor smatra se ukupna netto sagrađena površina.

Pod površinom poslovnog prostora smatra se ukupna netto sagrađena površina objekta koji se koristi za poslovnu djelatnost ili u poslovne svrhe, odnosno zemljište koje obveznik komunalne naknade ima pravo koristiti.

##### Članak 5.

Iznimno od odredbe članka 4. ove Odluke komunalnu naknadu ne plaća pravna ili fizička osoba oslobođena plaćanja komunalne naknade na osnovi zakona, odluke Gradskog poglavarstva ili rješenjem Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

### Članak 11.

Pod korisnom površinom proizvodno-industrijskog i lučkog prostora podrazumijeva se objekt i zemljište koje se

koristi za industrijsku proizvodnju ili lučki promet, odnosno koji je u funkciji obavljanja industrijske proizvodnje, ili lučkog prometa.

Pod površinom iz stavka 1. ovog članka smatra se i zemljište koje obveznik komunalne naknade iz bilo kojeg razloga ne koristi, a ima ga pravo koristiti.

U slučaju da se prostor iz stavka 1. ovog članka koristi za obavljanje djelatnosti koje nisu proizvodno-industrijske ili djelatnosti lučkog prometa, smatra se poslovnim prostorom.

#### A) Stambeni prostor

##### Članak 12.

Za stambeni prostor, garažni prostor i prostor kuće za odmor, komunalna naknada po m<sup>2</sup> korisne površine određuje se sukladno članku 9. stavka 1. i 2. razvrstavanjem područja Grada u 1, 2, 3. i 4. zonu stanovanja. Koeficijenti po pojedinim zonama stanovanja su:

1. Zona koeficijent	1, 5 C
2. Zona koeficijent	1, 3 C
3. Zona koeficijent	1,15 C
4. Zona koeficijent	1 C

##### Članak 13.

Visina komunalne naknade u mjesečnom iznosu za svakog obveznika čini umnožak površine stambenog prostora, garažnog prostora, odnosno kuće za odmor i vrijednosti umnoška parametra C i koeficijenta zone stanovanja.

##### Članak 14.

Razvrstavanje i utvrđivanje zona stanovanja donijet će

Grupa djelat.	Šifra djelat.	Vrsta djelatn.	ZONE				
			0	1	2	3	4
I	08	Ugostiteljstvo i turizam Bankarstvo i druge financ. institucije Osiguranje imovine i osoba	9a	6a	4,5a	3a	2,4a
	1101						
	1102						
II	07	Trgovina	6a	4a	3a	2a	1,6a
III	1103	Usluge na području prometa Projektiranje i srodne tehničke usluge Geološka istraživanja Istraživačko-razvojni rad (osim znanstveno-istraživačkog rada) Poslovne usluge Ugostiteljske usluge smještaja (hoteli, pansioni, prenoćišta i kampovi)	4,5a	3a	2,5a	1,5a	1,2a
	1104						
	1105						
	1006						
	1109						
	08011 (dio)						
IV	02	Poljoprivr. i ribarstvo Šumarstvo Vodoprivreda Građevinarstvo					
	03						
	04						
	05						

se posebnom odlukom Gradskog vijeća Grada Rijeke u roku od 30 dana od dana donošenja Odluke o komunalnoj naknadi.

##### Članak 15.

Komunalna naknada za stambeni prostor koji se djelomično koristi za poslovne svrhe, obračunava se kao za poslovni prostor.

Komunalna naknada za garažni prostor obračunava se na način propisan člankom 12. i 13. ove Odluke.

#### B) Poslovni prostor

##### Članak 16.

Za poslovni prostor komunalna naknada utvrđuje se različito prema lokaciji i prema djelatnosti koja se u poslovnom prostoru obavlja.

##### Članak 17.

Poslovni prostor na području Grada Rijeke razvrstava se prema lokaciji u pet poslovnih zona (zona 0, 1, 2, 3, 4), a djelatnosti koje se obavljaju u poslovnom prostoru u pet grupa djelatnosti.

Opis granica zona iz stavka 1. ovog članka dat je u prilogu koji čini sastavi dio ove Odluke.

##### Članak 18.

Prema djelatnosti koja se obavlja u poslovnom prostoru, te prema zoni u kojoj je poslovni prostor razvrstan, komunalna naknada po m<sup>2</sup> iznosi:

Grupa djelat.	Šifra djelat.	Vrsta djelatn.	Z O N E 0 1 2 3 4
	06 09	Promet i veze Obrtništvo i osobne usluge	3,7a 2,5a 2a 1,25a 1a
V	10 12 13 14	Stambeno-komunalne dje- latnosti i uređenje na- selja i prostora Prosvjeta, znanost, kul- tura i informativna djelatnost Zdravstvena i socijalna zaštita Tijela državne vlasti, tijela lokalne samoup- rave, fondovi, udruge i organizacije	3a 2a 1,5a a 0,8a

Za razvrstavanje djelatnosti u matrici korištene su šifre iz Odluke o jedinstvenoj klasifikaciji djelatnosti («Narodne novine» 53/91, 63/93, 67/93 i 79/93).

#### Članak 19.

Visina komunalne naknade u mjesečnom iznosu utvrđuje se za svakog obveznika tako da se umnožak vrijednosti parametra A i koeficijenta iz matrice djelatnosti i zona, pomnoži s površinom poslovnog prostora.

#### C) Proizvodno-industrijski i lučki prostor

##### Članak 20.

Komunalna naknada za proizvodno-industrijski prostor utvrđuje se prema lokaciji i prema djelatnosti koja se obavlja u prostoru.

Komunalna naknada za lučki prostor utvrđuje se prema lokaciji.

##### Članak 21.

Proizvodno-industrijski i lučki prostor na području grada Rijeke razvrstava se prema lokaciji u četiri zone (1, 2, 3, 4).

Opis granica zona iz stavka 1. ovog članka dat je u prilogu koji čini sastavni dio ove Odluke.

##### Članak 22.

Djelatnosti koje se obavljaju u proizvodno-industrijskom prostoru razvrstane su u četiri grupe djelatnosti, a djelatnost koja se obavlja u lučkom prostoru svrstana je u petu grupu djelatnosti.

##### Članak 23.

Prema djelatnosti koja se obavlja u prostoru, te prema zoni u kojoj je proizvodno-industrijski i lučki prostor razvrstan, komunalna naknada po m<sup>2</sup> iznosi:

Grupa djelatnosti	Šifra djelatnosti	Vrsta djelatnosti	Z O N E 1 2 3 4
I	0101 0102 0103 0104 0105 0106 0107 0108 0109 0110 0111 0112 0113 0114 0118 0119	Elektroprivreda Proizv. ugljena Prerada ugljena Proizv. nafte i zemnog plina Proizv. naftnih derivata Proizv. željezne rude Crna metalurgija Proizv. rude obojenih materijala Proizv. obojenih metala Prerada obojenih metala Proizv. nemetalnih minerala Prerada nemetal. minerala Metaloprerađivačka djelatnost Strojogradnja Proizvodnja osnovnih kemijskih proizvoda Prerada kemijskih proizvoda	3b 2b 1,5b 1b

Grupa djelatnosti	Šifra djelatnosti	Vrsta djelatnosti	Z O N E			
			1	2	3	4
II	0115	Proizv. prometnih sredstava				
	0116	Brodogradnja				
	0117	Proizv. električ. strojeva i aparata				
	0120	Proizv. kamena, šljunka i pijeska				
	0121	Proizv. građevnog materijala				
	0122	Proizv. rezane građe i ploča				
	0123	Proizvodnja finalnih proizvoda od drveta				
	0124	Proizvodnja i prerada papira				
	0125	Proizvodnja tekstilnih prediva i tkanina				
	0127	Proizvodnja kože i krzna				
			2b 1,5b 1b 0,9b			
III	0126	Proizvodnja gotovih tekstilnih proizvoda				
	0128	Proizvodnja kožne obuće i galanterije				
	0129	Prerada kaučuka				
	0131	Proizvodnja pića				
	0133	Proizvodnja i prerada duhana				
	01304	Prerada i konzerviranje mesa i ribe				
			1,6b 1,2b 0,8b 0,7b			
IV	0130	Proizvodnja prehrambenih proizvoda				
	0132	Proizvodnja stočne hrane				
	0134	Grafička djelatnost				
	0135	Sakupljanje i primarna prerada industr. otpadaka				
	0139	Proizvodnja raznovrsnih proizvoda				
			1,4b 1b 0,7b 0,6b			
V	0608	Pretovarne usluge				
			b 0,75b 0,5b 0,4b			

Za razvrstavanje djelatnosti u matrici korištene su šifre iz Odluke o jedinstvenoj klasifikaciji djelatnosti («Narodne novine» broj 53/91, 63/93, 67/93 i 79/93).

#### Članak 24.

Visina komunalne naknade u mjesečnom iznosu utvrđuje se za svakog obveznika tako da se umnožak vrijednosti parametra B i koeficijenta iz matrice djelatnosti i zona pomnoži s površinom proizvodno-industrijskog, odnosno lučkog prostora.

Površina proizvodno-industrijskog, odnosno lučkog prostora predstavlja površinu zemljišta i netto izgrađenu površinu objekata na tom zemljištu.

Poslovna zgrada van površine iz stavka 2. ovog članka obračunava se po kriterijima poslovnog prostora.

#### 4. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 25.

Visinu parametara A, B i C za utvrđivanje komunalne naknade, donosi Gradsko poglavarstvo.

#### Članak 26.

Obveza plaćanja, iznos i način plaćanja komunalne naknade za svakog pojedinog obveznika, utvrđuje se rješenjem Odluke gradske uprave za komunalni sustav.

Protiv rješenja iz stavka 1. ovog članka može se izjaviti žalba u roku od 15 dana od primitka rješenja, nadležnom upravnom tijelu Županije primorsko-goranske.

Komunalna naknada plaća se mjesečno unaprijed, a najkasnije do 15-tog u mjesecu.

Obveznik koji ne plati komunalnu naknadu u roku iz stavka 3. ovog članka plaća i zateznu kamatu.

## Članak 27.

Obveza plaćanja komunalne naknade nastaje od prvog dana slijedećeg mjeseca u kojem je omogućeno korištenje objekta, odnosno zemljišta.

Komunalna naknada plaća se Odjelu gradske uprave za komunalni sastav u korist Proračuna Grada Rijeke.

## Članak 28.

Obveznik komunalne naknade dužan je prijaviti Odjelu gradske uprave za komunalni sustav svaku promjenu koja utječe na utvrđivanje komunalne naknade, u roku od 30 dana od dana nastanka promjene, te dostaviti sve potrebne podatke i omogućiti uvid u iste.

U koliko obveznik ne postupi prema stavku 1. ovog članka, dužan je, za period za koji nije izvršio prijavu, platiti komunalnu naknadu koja je za pet puta veća od komunalne naknade utvrđene po odredbama ove Odluke.

## Članak 29.

U slučaju da je važećim urbanističkim planom utvrđeno da obveznik poslovnog ili proizvodno-industrijskog prostora treba obaviti preseljenje sa te lokacije odnosno drugo usklađivanje korištenja prostora, a to ne izvrši u određenom mu roku, dužan je plaćati komunalnu naknadu koja je za pet puta veća od komunalne naknade utvrđene rješenjem iz članka 26. ove Odluke.

Komunalnu naknadu iz stavka 1. ovog članka obveznik je dužan plaćati od dana isteka roka određenog za preseljenje do izvršenog preseljenja.

## Članak 30.

Obveza iz članka 28. stavka 2 i članka 29. ove Odluke utvrđuje se rješenjem kojeg donosi Odjel gradske uprave za komunalni sustav.

## Članak 31.

Do donošenja odluke Gradskog vijeće o razmatranju i utvrđivanju zona stanovanja iz članka 16. ove odluke, komunalna naknada za stambeni prostor, garažni prostor i prostor kuće za odmor određuje se jedinstveno za sve dijelove grada - naselja.

Visinu komunalne naknade u mjesečnom iznosu za obveznika iz stavka 1. ovog članka čini umnožak površine stambenog prostora, garažnog prostora, odnosno prostora kuće za odmor i vrijednosti parametra C.

## Članak 32.

Na dan stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o komunalnoj naknadi (»Službene novine« 1/91, 12/92 i 14/92.).

## Članak 33.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u »Službenim novinama« Županije primorsko-goranske.

Klasa: 021-05/93-81/174  
Rijeka, 13. prosinca 1993.

## GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
Teodor Antić, v.r.

## PRILOG

## ZONE PROIZVODNO INDUSTRIJSKOG I LUČKOG PROSTORA

I. ZONA PROIZVODNO INDUSTRIJSKOG I LUČKOG PROSTORA počinje od uvale Preluka, te ide zajedničkom granicom grada Rijeke i Opatije. Spušta se Ljubljanskom cestom do Istarske ulice. Nastavlja Istarskom ulicom do križanja Liburnijske sa Pulskom ulicom. Zatim se penje Liburnijskom ulicom do Krnjeva - do križanja Zvonimirove sa Zametskom ulicom. Nastavlja se Zvonimirovom ulicom prema gradu do raskršća Zvonimirove sa Industrijskom ulicom i ide jednim dijelom Krešimirove ulice do križanja sa ulicom Dimitrija Tucovića, kojom se penje do ulice Viktora Cara Emina. Ulicom Viktora Cara Emina spušta se prema gradu, nastavlja se ulicom Fiorello la Guardia do križanja sa ulicom Žrtava fašizma i Ciottinom ulicom. Produžava se ulicom Žrtava fašizma do raskršća sa ulicom Ivana Grohovca, Grohovčevom ulicom ide do mosta na Rječini. Nastavlja se željezničkom prugom prema Pećinama, prati prugu do ulice Ede Starca. Zatim se spušta dijelom ulice Braće Pavlinić, zaobilazi istoimeno naselje. Nakon toga spušta se na magistralu kod brodogradilišta »Viktor Lenac« i zatvara se granicom grada Rijeke s Općinom Kostrena. Dakle, I. zona proizvodno industrijskog i lučkog prostora obuhvaća cjelokupni prostor između naprijed zacrtanih linija - granica zone i mora.

II. ZONA PROIZVODNO INDUSTRIJSKOG I LUČKOG PROSTORA počinje križanjem Zvonimirove ulice sa ulicom Rikarda Benčića, kojom se penje do ulice Franje Čandeka. Nastavlja se dijelom ulice Franje Čandeka do raskršća sa ulicom Narodnog ustanka. Ulicom Narodnog ustanka spušta se do raskršća sa ulicom Olge Ban. Nakon toga ide dijelom ulice Viktora Cara Emina. Diže se ulicom Josipa Završnika do ulice Potok, kojom ide do parka Geodetskog zavoda. Obuhvaća park i penje se prema raskršću ulice 1. maja sa ulicom Đure Strugara. Nastavlja se ulicom Svetozara Markovića do križanja sa ulicom Maksima Gorkog. Ide dijelom ulice Marka Oreškovića do križanja sa ulicom Ivana Milutinovića i penje se do raskršća sa ulicama Kozala i Oktavijana Valića. Nakon toga spušta se do Vodospreme ZVIR, koju obuhvaća i ide dijelom slojnice - 25 m - koju presjeca, te se spušta prema Rječini. Presjeka Rječinu, spušta se prema Strmici na Partizanski put do raskršća sa ulicom Vrlje. Obuhvaća Dvoranu mladosti i nastavlja se ulicom Bože Felkera do raskršća sa ulicom Vjekoslava Dukića. Spušta se ulicom Vrtlarski put do ulice Slavka Krauzteka, kojom nastavlja do križanja sa ulicom Martina Kontuša. Zatim se dijelom ulice Tome Strizića spušta prema gradu. Nastavlja se Kumičićevom ulicom do podvožnjaka i priključuje se na željezničku prugu iznad ulice Janka Polića Kamova. Produžuje se željezničkom prugom iznad ulice Janka Polića Kamova prema gradu, prelazi most na Rječini, ide ulicom Ivana Grohovca. Nastavlja se ulicom Žrtava fašizma do ulice Fiorello la Guardia. Diže se ulicom Viktora Cara Emina do raskršća sa Završnikovom ulicom. Spušta se ulicom Dimitrija Tucovića prema gradu do Krešimirove ulice. Krešimirovom ulicom ide do Mlake i nastavlja se Zvonimirovom ulicom do raskršća sa ulicom Rikarda Benčića, gdje se ujedno zatvara II. zona proizvodno industrijskog i lučkog prostora.

III. ZONA PROIZVODNO INDUSTRIJSKOG I LUČKOG PROSTORA započinje sa zapadne strane granicom grada Rijeke sa Opatijom, ide željezničkom prugom do

granice Općine Kastav i diže se na zaobilaznicu. Zaobilaznicom ide iznad naselja Zapadni Zamet, Krnjevo, Turnić, dijelom Podmurvica, tunelom Škurinje II na čvor Škurinje, tunelom Škurinje I prema naselju Rastočine. Nakon toga diže se dijelom Škurinjske Drage iznad ulice Mihačeva Draga. Spušta se prema gradu ulicom Drenovski put i nastavlja ulicom Kozala do zaobilaznice. Zaobilaznicom se diže do tunela Katarina I, te ide tunelom do mosta na Rječini. Nakon toga spaja se sa Grobničkom cestom kojom ide do početka naselja Orehovica. Nastavlja se ulicom Kačjak prema gradu do pruge. Prelazi preko pruge, zaobilazi naselje Gornja Vežica i diže se iznad crkve Sveta Ana. Spušta se istočnim hrptom brda Sveti Križ, zatim se penje prema vrhu Martinščica. Nakon toga ide na magistralu do granice grada Rijeke sa Općinom Kostrena. Nastavlja se magistralom, obuhvaća naselje Braće Pavlinić i diže se istoimenom ulicom do željezničke pruge iznad Vulkana. Prugom ide prema gradu do početka ulice Janka Polića Kamova, kojom se diže na Kumičićevu ulicu. Kumičićevom ulicom penje se prema dijelu ulice Tome Stričića. Nastavlja se na ulicu Slavka Krautzeka, kojom se diže na Vrtlarski put. Ide ulicom Bože Felkera, veže se na dio ulice Partizanski put. Nakon toga ide prema Rječini, koju presjeca, a zatim ide dijelom slojnice (izohipse) 25 m. Nastavlja se iznad Vodospreme ZVIR, kojom se spušta prema raskršću ulica Kozala i Oktavijana Valića. Vezuje se na ulicu Ivana Milutinovića, kojom ide do raskršća ulica Maksima Gorkog i Svetozara Markovića. Markovićevom ulicom nastavlja se do raskršća ulice Đure Strugara i I maja. Produžava se iza parka kod Geodetskog zavoda i spušta se na ulicu Potok, kojom se vezuje na Završnikovu ulicu do raskršća ulice Narodnog ustanka i Viktora Cara Emina. Ulicom Narodnog ustanka ide do raskršća sa ulicom Franje Čandeka, kojom se spušta na ulicu Rikarda Benčića. Benčićevom ulicom ide do granice I zone, odnosno do parka Crvenog križa. Nastavlja se Zvonimirovom ulicom do Krnjeva – do raskršća Zametska sa Liburnijskom ulicom. Liburnijskom ulicom ide do stadiona Kantrida – raskršća Istarske ulice i Pulske ulice. Istarskom ulicom nastavlja se do Ljubljanske ceste, kojom se penje na zapad do granice grada Rijeke sa Opatijom. Zatvara se granicom gradas Rijeke do željezničke pruge.

**IV. ZONA PROIZVODNO INDUSTRIJSKOG I LUČKOG PROSTORA** – donji IV zone proizvodno industrijskog i lučkog prostora, počinje paralelnom granicom III zone proizvodno industrijskog i lučkog prostora. Sa zapadne strane ide granicom grada Rijeke i nastavlja se željezničkom prugom do granice sa Općinom Kastav. Diže se na zaobilaznicu, zaobilaznicom prolazi iznad naselja Zapadni Zamet, Krnjevo, Turnić, dijelom Podmurvica. Dalje ide tunelom Škurinje, tunelom Škurinje I prema naselju Rastočine. Nakon toga diže se dijelom Škurinjske Drage iznad ulice Mihačeva Draga. Spušta se prema gradu ulicom Drenovski put i nastavlja ulicom Kozala do zaobilaznice. Zaobilaznicom se diže do tunela Katarina I, ide tunelom do mosta na Rječini. Nakon toga spaja se sa Grobničkom cestom, kojom ide do početka naselja Orehovica. Nastavlja se ulicom Kačjak prema gradu do pruge. Prelazi preko pruge, zaobilazi naselje Gornja Vežica i diže se iznad crkve Sveta Ana. Spušta se istočnim hrptom brda Sveti Križ, a nakon toga se penje prema vrhu Martinščica i dalje prema Dragi, Svetom Kuzmu, što znači da cijeli gornji dio IV zone proizvodno industrijskog i lučkog prostora ide novom granicom grada Rijeke do granice sa Opatijom.

## ZONE POSLOVNOG PROSTORA

**O-ZONA ILI LUX-ZONA** obuhvaća Trg Palmira Togliattia, ulicu Korzo, ulicu Josipa Kraša do fontane. U O-zonu poslovnog prostora uključen je i dio Trga Republike do Adamićeve ulice i Gnambova ulica.

**I. ZONA POSLOVNOG PROSTORA** počinje od morske obale između dječje bolnice »Kantrida« i bazena Kantrida, penje se na raskršće Istarske ulice sa ulicom Mate Balote. Istarskom ulicom ide prema gradu do stadiona Kantrida – do raskršća Liburnijske ulice sa Pulskom ulicom. Liburnijskom ulicom nastavlja se prema gradu do Krnjeva, gdje se križaju Zvonimirova i Zametska ulica. Zvonimirovom ulicom spušta se prema gradu do raskršća Krešimirove sa Industrijskoj ulicom. Sječe Industrijsku ulicu, te paralelno sa Krešimirovom ulicom ide do željezničkog kolodvora, zaobilazi ga i kod kućnog broja 3 vraća se na Krešimirovu ulicu. Presjeca Krešimirovu ulicu kod br. 26. i ide ulicom Alessandra Manzonia do raskršća sa ulicom Fiorello la Guardia. Nastavlja se ulicom Fiorello la Guardia do križanja Ciottine sa ulicom Žrtava fašizma. Malim dijelom ulice Žrtava fašizma ide do raskršća sa ulicom Slaviša Vajnera Čiče, do Ciottine ulice, te željezničkom prugom nastavlja do Željezničkog prolaza. Ulicom Željeznički prolaz ide na Barčićevu ulicu, diže se na ulicu Žrtava fašizma do br. 26. Zatim se ulicom Žrtava fašizma spušta na ulicu Ivana Grohovca. Dalje ide ulicom Ivana Grohovca na željezničku prugu koju prati do Rječine. Presjeca Rječinu i ide na početak Trsatskih stuba Petra Kružića. Zatim ide Titovim trgom na Križanićevu ulicu. Nastavlja se Strossmayerovom ulicom na željezničku prugu iznad ulice Janka Polića Kamova. Produžava se prugom do ulice Ede Starca. Na raskršću s ulicom Ede Starca spušta se dijelom ulice Braće Pavlinić, zaobilazi istoimeno naselje i obuhvaća dio magistale iznad brodogradilišta »Viktor Lenac« i produžava se do granice grada Rijeke sa Općinom Kostrena. Dakle, I zona poslovnog prostora obuhvaća cjelokupni prostor između naprijed ispisane granice i mora. (Napomena: unutar I zone poslovnog prostora nalazi se naprijed opisana O-zona poslovnog prostora).

**II. ZONA POSLOVNOG PROSTORA** sastoji se od tri dijela, koji međusobno nisu povezani.

**Prvi dio II. zone poslovnog prostora (II-1)** počinje Studentskom ulicom, ide ulicom Moše Albaharija, do raskršća Marinkovićeve sa Rendićevom ulicom. Rendićevom ulicom ide do ulice Maksima Gorkog, i dalje do raskršća sa ulicom Svetozara Markovića. Obuhvaća dio ulice Svetozara Markovića do Stuba Marka Remsa. Od raskršća ulice Maksima Gorkog i ulice Marka Oreškovića, Oreškovićevom ulicom ide do ulice Mirka Franelića, kojom se penje na dio ulice Ivana Milutinovića. Nakon toga spušta se na dio ulice Ante Kovačića, kojom ide do Usona Buonarotti. Od Usona Buonarotti ide na Šetaliste Vladimira Nazora, presjeca ga, i spušta se na Vodovodnu ulicu. Od Vodovodne ulice presjeca ulicu Školjić, Rječinu, Ružičevu ulicu, ulicu Franje Račkoga kod br. 32. Ulicom Frane Račkoga ide prema gradu – do početka Ružičeve ulice. Presjeca Rječinu, zaobilazi ulicu Ivana Grohovca, i dolazi do Usona Buonarotti, kojeg presjeca, zaobilazi objekat br. 16A, u ulici Žrtava fašizma. Nastavlja ulicom Žrtava fašizma do br. 26. i spušta se Barčićevom ulicom do ulice Željeznički prolaz. Nakon toga ide tunelom do Ciottine ulice, nastavlja se dijelom ulice Slaviša Vajnera Čiče i vraća se na dio ulice Žrtava fašizma do križanja sa ulicama Fiorello la Guardia i Studentske ulice.

**Drugi dio II zone poslovnog prostora (II-2)** nalazi se na Trsatu. Počinje malim dijelom Šetališta Joakima Rakovca, ide prema Frankopanskom trgu, te ga uključuje. Također uključuje ulicu Petra Zrinskog. Diže se prema slojnici (izohipsi) 140, kojom se spušta prema Glavinićevoj ulici. Glavinićevom ulicom nastavlja se iza Dvorane mladosti na dio ulice Bože Felkera, sa koje se spušta između Šenoine i Linićeve ulice na dio ulice Slavka Krautzeka koju presjeca. Obuhvaća dio ulice Slavka Krautzeka, ide prema ulici Drage Šćitara, koju presjeca, te se dalje nastavlja ispod Samostanskog parka na dio Šetališta Joakima Rakovca, kojim ujedno završava drugi dio II zone poslovnog prostora (II-2).

**Treći dio II. zone poslovnog prostora (II-3)** počinje na zapadu zajedničkom granicom grada Rijeke i Opatije. Od zaljeva Preluka diže se na Opatijsku cestu. Opatijskom cestom nastavlja se prema gradu Rijeci do raskršća Ljubljanske ceste sa Istarskom ulicom. Istarskom ulicom ide do križanja sa ulicom Mate Malote, te se između dječje bolnice »Kantrida« i bazena Kantrida spušta do mora. Morskom obalom ide natrag do uvale Preluka – do granice grada Rijeke i Opatije, kojom se zatvara treći dio II zone poslovnog prostora (II-3).

**III. ZONA POSLOVNOG PROSTORA** obuhvaća više nepovezanih zona.

**Prvi dio III. zone poslovnog prostora (III-1)** počinje kod Novog lista na raskršću Zvonimirove ulice sa ulicom Rikarda Benčića, kojom se diže do raskršća sa ulicom Podmurvice. Produžava ulicom Podmurvice do Stube Nad Mlaka, koje prelazi. Prelazi parkom Mlaka (izohipsom 15,4) ide do ulice Podpinjol, i istom produžava do ulice Narodnog ustanka. Dijelom ulice Narodnog ustanka ide do križanja sa ulicom Franje Čandeka. Diže se iznad ulice Olge Ban na dio ulice Corrado Iliasich i dolazi na ulicu Đure Strugara, do objekta br. 25A. Nastavlja se ulicom Đure Strugara do br. 37 i ponovo sječe ulicu C. Iliasich. Vraća se na Strugarovu ulicu, presjeca je, te iza br. 50, spaja se na ulicu Antuna Mihića. Mihićevom ulicom nastavlja se na ulicu Mihačeva Draga. Zaobilazi objekte Čento Čele i spušta se na Porečku ulicu. Dijelom Porečke ulice ide prema Rastočinama, obuhvaća Š-objekte i spušta se na Porečku ulicu. Porečkom ulicom nastavlja se do križanja ulice Petra Kobeka i ulice Aleksandra Mamića. Obuhvaća dio ulice Petra Kobeka ispod groblja Kozala, zaobilazi ga, penje se, presjeca zaobilaznicu i spušta se na ulicu Kozala. Presjeca ulicu Kozala, spušta se na raskršće ulice Ivana Milutinovića i ulice Oktavijana Valića, presjeca raskršće kod (izohipse) slojnice 86,48. Obuhvaća K-objekte, spušta se prema gradu na početak Šetališta Vladimira Nazora. Diže se na Uspon Buonarotti, presjeca ga, i ulicom Ante Kovačića nastavlja se do ulice Ivana Milutinovića. Obuhvaća dio ulice Ivana Milutinovića i spušta se na ulicu Mirka Franelića. Nastavlja se ulicom Marka Oreškovića na ulicu Maksima Gorkog, koju jednim dijelom obuhvaća i spaja se na dio ulice Svetozara Markovića. Ponovo se spušta dijelom ulice Maksima Gorkog do križanja sa ulicom Ivana Rendića. Rendićevom ulicom spušta se na dio ulice Moše Albaharija, Studentskom ulicom nastavlja se na ulicu Fiollo la Guardia i Manzonievu ulicu i spušta se na Krešimirovu ulicu. Presjeca Krešimirovu ulicu, obuhvaća zgrade željezničkog kolodvora, ide ispod Krešimirove ulice do raskršća Industrijske sa Zvonimirovom ulicom. Zvonimirovom se nastavlja do Novog lista, gdje se križanjem Zvonimirove ulice sa ulicom Rikarda Benčića zatvara prvi dio III zone poslovnog prostora (III-1).

**Drugi dio III. zone poslovnog prostora (III-2)** počinje na Titovom trgu. nastavlja dijelom Trsatskih stuba Petra Kružića do križanja sa ulicom Bosiljke Rakić. Zaobilazi Trsatske stube Petra Kružića, spaja se na ulicu Franje Paravića, presjeca ju, spaja se na Šetalište Joakima Rakovca. Presjeca ga, spušta se na ulicu Drage Šćitara, koju dijelom obuhvaća i presjeca. Nastavlja se ulicom Vinka Valkovića na ulicu Željka Marča, presjeca ju, spušta se na ulicu Mirka Piškulića, zatim na raskršće Mihanovićeve ulice sa ulicom Krimeja. Zaobilazi objekt br. 15 u ulici Krimeja, i spušta se na Stube Rudolfa Džodana. Presjeca ulicu Danijela Godine, spušta se ulicom Podvoljak, na Kumičićevu ulicu, presjeca ju, i spaja se na željezničku prugu. Željezničkom prugom ide prema gradu, spušta se na Strossmayerovu ulicu, zaobilazi objekte u istoimenoj ulici od br. 21. do br. 11, te Križanićevom ulicom ide Titovim trgom do Trsatskih stuba Petra Kružića.

**Treći dio III. zone poslovnog prostora (III-3)** počinje iznad ulice Braće Horvatić, diže se Mihanovićevo ulicom, koju presjeca i diže se na ulicu Desetorice strijeljanih. Obuhvaća objekt br. 8. diže se na ulicu Slavka Krautzeka, do raskršća ulice Tome Strižića sa Kontuševom ulicom. Spušta se prema gradu paralelno sa ulicom Tome Strižića, obuhvaća objekte u Kumičićevoj ulici od br. 64 do br. 50, presjeca Kumičićevu ulicu, diže se ulicom Braće Horvatić do objekta br. 14, kojim se zatvara navedena zona.

**Četvrti dio III. zone poslovnog prostora (III-4)** počinje ulicom Franje Matkovića kod objekta 60A. Presjeca istoimenu ulicu i diže se na Kvaternikovu ulicu. Presjeca Kvaternikovu ulicu, diže se na ulicu Martina Kontuša, koju također presjeca, obuhvaća objekt br. 14 u ulici Dr. Jože Grabrovšeka. Presjeca ulicu Dr. Jože Grabrovšeka, produžava se na ulicu Tuhobić, presjeca ju, te iza objekta br. 67 presjeca Kvatrnikovu ulicu. Nastavlja se i sječe ulicu Andrije Peruča, ulicu Ede Starca i ulicu Franje Matkovića, uključivši objekt br. 60A zatvara četvrti dio III zone poslovnog prostora.

**Peti dio III. zone poslovnog prostora (III-5)** nalazi se u starom dijelu centra Krnjevo. Počinje malim dijelom Liburnijske ulice, ide parkom, obuhvaćajući ljekarnu i tržnicu. Diže se na Zametsku ulicu, obuhvaća manji dio iste i vraća se prema starom centru Krnjeva. Ispod objekta Krnjevo 900 spaja se na dio ulice Ivana Matetića Ronjgova, presjeca ju i spušta se na Liburnijsku ulicu, kojom se zatvara peti dio III zone poslovnog prostora (III-5)

**Šesti dio III. zone poslovnog prostora (III-6)** nalazi se na Zametu. Počinje ispod križanja Zametske ulice, ulice Bože Vidasa, te ulice Ivana Čikovića Belog. Nastavlja presjecanjem ulice Braće Monjac, ide ulicom Marijana Vičića do ulice Berte Jardas. Ulicom Berte Jardas spušta se na Zametsku ulicu koju presjeca. Šesti dio III zone poslovnog prostora nastavlja se ispod objekata u Zametskoj ulici do ispod križanja Zametske ulice, ulice Bože Vidasa i ulice Ivana Čikovića Belog.

**IV. ZONA POSLOVNOG PROSTORA** počinje sa zapadne strane u uvali Preluka, granicom grada Rijeke sa Opatijom, prati granicu grada Rijeke i završava granicom grada Rijeke sa Općinom Kostrena na magistrali iznad Uvale Martinšćice. Donji dio granice IV zone poslovnog prostora počinje u uvali Preluka, ide Opatijskom cestom do križanja sa Ljubljanskom cestom. Nastavlja se Istarskom ulicom do

raskršća Pulske ulice sa Liburnijskom ulicom. Liburnijskom ulicom ide prema gradu do centra Krnjevo (III-5) kojeg zaobilazi, te Zvonimirovom ulicom nastavlja se prema gradu do Novog lista – križanja Zvonimirove ulice sa ulicom Rikarda Benčića. Benčićevom ulicom penje se do križanja ulice Rikarda Benčića sa ulicom Podmurvice i spušta se do Stube Nad Mlaka. Presjeca Stube Nad Mlaka, te se slojnicom (izohipsa) 15,4 m spušta na ulicu Podpinjol, kojom produžava na ulicu Narodnog ustanka. Ulicom Narodnog ustanka nastavlja se do križanja sa ulicom Franje Čandeka. Presjeca raskršće i iznad ulice Olge Ban diže se na dio ulice Corrado Iliasich gdje se ispred objekta br. 25A spaja na ulicu Đure Strugara. Produžava Strugarovom ulicom do objekta br. 37, sječe ulicu C. Iliasich, diže se ponovo na ulicu Đure Strugara, presjeca ju, i ispred objekta br. 50 nastavlja se ulicom Antuna Mihića do ulice Mihačeva Draga. Obuhvaća objekte Cento Čele i spušta se na Porečku ulicu. Dijelom Porečke ulice ide prema Š-objektima na Rastočinama, zaobilazi ih, i ponovo se spušta na Porečku ulicu, kojom se nastavlja do križanja ulice Petra Kobeka i ulice Aleksandra Mamića. Nastavlja se dijelom ulice Petra Kobeka ispod groblja Kozala, obuhvaća groblje, penje se prema zaobilaznici, presjeca ju i diže se na ulicu Kozala. Presjeca ulicu Kozala, spušta se na raskršće ulice Ivana Milutinovića i ulice Oktavijana Valića, presjeca raskršće do slojnice (izohipse) 86,48. Zaobilazi K-objekte, spušta se prema gradu na početak Šetališta Vladimira Nazora. Presjeca Šetališe Vladimira Nazora, spušta se na Vo-

dvodnu ulicu koju kod objekta br. 23 presjeca i spaja se na ulicu Školjić. Presjeca ulicu Školjić, sječe Rječinu, presjeca Ružičevu ulicu i nastavlja se ulicom Franje Račkoga kod kućnog broja 34. Nastavlja ulicom Franje Račkoga, vezuje se na ulicu Bošket. Sječe ulicu Bošket i Prijelaz Franje Paravića. Ide malim dijelom Šetališta Joakima Rakovca prema Frankopanskom trgu kojeg zaobilazi. Zaobilazi ulicu Petra Zrinskog. Diže se prema slojnici (izohipsa) 140, kojom se spušta prema Glavinićevoj ulici. Glavinićevom ulicom nastavlja se iza Dvorane mladosti na dio ulice Bože Felkera i spušta se između Senoine ulice i Linićeve ulice na dio ulice Slavka Krautzeka, koju presjeca. Zaobilazi ulicu Slavka Krautzeka, penje se prema ulici Drage Šćitara, zaobilazi ju, i paralelno sa ulicom Drage Šćitara spušta se prema Pančićevom parku. Obuhvaća Pančićev park, i spušta se na ulicu Željka Marča koju presjeca. Spušta se dalje na dio ulice Mirka Piškulića do raskršća Mihanovićeve ulice sa ulicom Krimeja. Obuhvaća objekt br. 15 u ulici Krimeja i spušta se na Stube Rudolfa Đodana. Ide preko ulice Danijela Godine na ulicu Podvoljak do Kumičićeve ulice. Presjeca Kumičićevu ulicu i žljezničkom prugom ide do ulice Ede Starca. Spušta se dijelom ulice Braće Pavlinić, kojom obuhvaća istoimeno naselje. Nakon toga spušta se na magistralu kod brodogradilišta »Viktor Lenac« do nove granice grada Rijeke sa Općinom Kostrena.

(Napomena: Unutar granica IV. zone poslovnog prostora izuzeta su četiri dijela III. zone poslovnog prostora, označene sa III-3, III-4, III-5, III-6).