

# Grad Krk

## 1.

Na temelju članka 47. Statuta Grada Krka (»Službene novine« Primorsko-goranske županije, broj 19/01, a u svezi odredbi članka 5. stavka 3. i 8., te članka 84. i 85. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 105/04), članka 17., 18. i 19. Odluke o uređenju prometa u Gradu Krku (»Službene novine« Primorsko-goranske županije, broj 24/04), te u svezi odredbi članka 2. Odluke o o utvrđivanju komunalnih djelatnosti koje se obavljaju davanjem koncesije (»Službene novine« Primorsko-goranske županije, broj 31/01, 19/04 i 42/04), Gradsko Poglavarstvo Grada Krka, na sjednici održanoj 25. siječnja 2005. godine, donijelo je

### PRAVILNIK

#### o načinu i naplati parkiranja na javnim parkiralištima Grada Krka

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se uvjeti, način korištenja, organizacija i način naplate parkiranja vozila na javnim parkiralištima grada Krka.

##### Članak 2.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate. Parkirališta s naplatom ili bez naplate mogu biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja za sve ili pojedine vrste vozila.

##### Članak 3.

Naplata parkiranja uvodi se na sljedećim parkiralištima u naselju Krk i to:

- > Parkiralište s obje strane Ulice S. Nikolića do kružnog toka (98 PM + 5 PM za invalide);
- > Parkiralište »Centar« koje obuhvaća prostor od benzinske postaje na obali do zgrade Caritasa u Ulici S. Radića (107 PM + 5 PM za invalide);
- > Parkiralište »Robna kuća« (51 PM + 3 PM za invalide);
- > Parkiralište Portapisana (67 PM + 3 PM za invalide).

Grafički prikaz parkirališta iz stavka 1. ovoga članka čini sastavni dio ovoga Pravilnika, ali nije predmet objave.

##### Članak 4.

Javna parkirališta na kojima se uvodi naplata parkiranja moraju biti obilježena vodoravnom i okomitom signalizacijom.

Vodoravnom signalizacijom u plavoj boji označavaju se parkirališta s čvrstom podlogom (asfalt, beton, popločena površina). Na šljunčanim parkiralištima način parkiranja označava se na okomitoj signalizaciji ili na drugi adekvatan način.

Okomitom signalizacijom označava se način parkiranja, cjenik parkiranja, radno vrijeme, dopušteno trajanje parkiranja, oznaku vozila kojima je dozvoljeno parkiranje i način kupnje parkirne karte.

#### II. OPĆI UVJETI UGOVORA ZA KORIŠTENJE PARKIRALIŠTA

##### Članak 5.

Naplata parkiranja obavlja se svakodnevno od 01. lipnja do 30. rujna u vremenu od 8 do 22 sata.

Cijena naplate parkiranja s uključenim pdv-om iznosi 5 kn/h za parkirališta »Centar« i »Robna kuća«, a za sva ostala parkirališta 3 kn/h.

Gradsko poglavarstvo može odrediti drugačije vrijeme naplate i drugu cijenu.

Gradsko poglavarstvo posebnom će Odlukom regulirati uvjete i način sjecanja prava na povlaštenu parkirališnu kartu/naknadu za sve fizičke i pravne osobe koje imaju prebivalište odnosno obavljaju djelatnost u zonama naplate ili u staroj gradskoj jezgri.

##### Članak 6.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirališna karta, koja mora sadržavati sljedeće podatke:

- ime, matični broj i adresa firme koja vrši naplatu parkiranja

- oznaku javnog parkirališta
- serijski, odnosno redni broj karte
- datum izdavanja
- vrijeme početka parkiranja
- vrijeme dopuštenog trajanja parkiranja
- obavijest o načinu isticanja parkirne karte

Izgled i veličinu karte određuje koncesionar, a prodaja karte obavlja se se automatizirano što podrazumjeva istovremeno preuzimanje i plaćanje parkirališne karte putem parkirališnog automata.

Broj automata i njihovu lokaciju na prijedlog koncesionara utvrđuje Gradsko poglavarstvo.

##### Članak 7.

Parkirališna karta je isprava kojom korisnik parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu prema cijeni parkiranja, te da se na parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog, odnosno plaćenog vremena.

##### Članak 8.

Isticanjem parkirališne karte na vozilu, odnosno zaustavljanjem vozila na parkirališnom mjestu, iako karta nije istaknuta, vozač odnosno vlasnik vozila zaključuje s koncesionarnom ugovor o korištenju parkirališta, prihvaćajući uvjete propisane ovim Pravilnikom.

##### Članak 9.

Korisnik parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu obavezan je kupljenu parkirališnu kartu vidljivo istaknuti s unutrašnje strane vjetrobranskog stakla vozila.

Korisnik parkirališta dužan je vozilo parkirati u skladu sa oznakama vodoravne i okomite signalizacije, odnosno u skladu s uputama koje mu daje koncesionar ako parkiralište nema vodoravnu signalizaciju (ako podloga parkirališta nije asfaltirana, betonirana ili popločena).

##### Članak 10.

Pravilnost korištenja parkirališta (isticanje parkirališne karte i vrijeme zadržavanja) nadzire koncesionar ili osobe koje on za to ovlasti.

##### Članak 11.

Vozila koja pri korištenju parkirališnog mjesta nemaju istaknutu plaćenu parkirališnu kartu ili je po parkirališnoj karti vrijeme parkiranja isteklo, a nalaze se na parkiralištu

duže od 15 min bez plaćene karte, blokirat će se posebnim napravama.

Blokiranje vozila obavlja se po nalogu koncesionara ili isto obavlja koncesionar ako posjeduje potrebne naprave za blokiranje.

Kod blokiranja vozila koncesionar je dužan na prednje staklo ili drugo vidno mjesto staviti naljepnicu upozorenja da je vozilo blokirano s uputom što vozač mora učiniti. Tekst naljepnice je na hrvatskom, engleskom, talijanskom i njemačkom jeziku.

Troškovi blokiranja vozila naplaćuju se 50,00 kn prema cjeniku osobe koja je obavila blokiranje vozila.

Osoba koja obavlja poslove blokiranja vozila, sukladno članku 286 st. 1. Zakona o obveznim odnosima deblokirat će vozilo nakon što mu bude isplaćeno njegovo potraživanje.

#### Članak 12.

Vozila koja se nalaze na parkiralištu s neplaćenom ili nestaknutom parkirališnom kartom, a vlasnik ne zatraži deblokadu u roku od 24 sata, mogu se premjestiti upotrebom specijalnog vozila »pauk«.

Nalog za premještanje vozila daje koncesionar.

Blokirano vozilo se premješta na posebno označeni čuvani prostor koji je namijenjen za čuvanje premještenih vozila.

Troškovi premještanja i čuvanja vozila naplaćuju se prema cjeniku osobe koja obavlja poslove premještanja i čuvanja vozila.

Osoba koja obavlja poslove premještanja i čuvanja vozila, sukladno članku 286. st. 1. Zakona o obveznim odnosima zadržat će vozilo dok mu ne bude isplaćeno njegovo potraživanje.

#### Članak 13.

Na javnom parkiralištu u skladu sa zakonskim propisima posebno se označuju i rezerviraju parkirališna mjesta za vozila invalida s oznakom posebnog međunarodnog znaka za pristupačnost, a koja se mogu koristiti ako je znak za vozila invalida propisno istaknut na vozilu i ako se u vozilu nalazi ili njime upravlja invalidna osoba.

### III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 14.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 340-09/05-01/1

Ur. broj: 2142/01-02-05-3

Krk, 25. siječnja 2005.

GRAD KRK  
GRADSKO POGLAVARSTVO

Predsjednik  
Poglavarstva  
**Darijo Vasilčić, prof., v.r.**

## 2.

Na temelju članka 47. Statuta Grada Krka (»Službene novine« Primorsko-goranske županije, broj 19/01), a u svezi odredbi članka 5. stavka 3. i 8., te članka 84. i 85. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 105/04), članka 29., 30. i 33. Odluke o uređenju prometa u Gradu Krku (»Službene novine« Primorsko-goranske župa-

nije broj 26/04), i odredbi članka 2. Odluke o o utvrđivanju komunalnih djelatnosti koje se obavljaju davanjem koncesije (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 31/01, 19/04 i 42/04), Gradsko Poglavarstvo Grada Krka, na sjednici održanoj 25. siječnja 2005. godine, donijelo je

### PRAVILNIK

#### o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila

##### I. Opće odredbe

#### Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se uvjeti, organizacija rada, način naplate, pravo raspolaganja, pravo podnošenja prigovora i ostali uvjeti u svezi s poslovima premještanja nepropisno parkiranih vozila, napuštenih vozila, blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva.

#### Članak 2.

Poslove iz članka 1. ovog Pravilnika obavlja Koncesionar (trgovačko društvo ili fizička osoba, registrirana za obavljanje predmetne djelatnosti) kojeg, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova ovlasti Gradsko vijeće Grada Krka, kao predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave.

#### Članak 3.

Koncesionar osigurava vozilo »pauk«, opremu za rad pauka - »PAUK-VIDEO NADZOR«, naprave za blokiranje i deblokiranje, lokaciju za smještaj nepropisno parkiranih vozila, te organizira službu za prijem, čuvanje i izdavanje vozila. Koncesionar mora zadovoljiti sve kriterije potrebite za dobivanje prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

II. Opći uvjeti za obavljanje poslova premještanja vozila, blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila

#### Članak 4.

Vozila se premještaju ili blokiraju na temelju dobivenog pismenog naloga od ovlaštenog djelatnika Ministarstva unutarnjih poslova ili službenika nadležnog upravnog tijela jedinice lokalne samouprave koji i utvrđuju prekršaj.

Premještanje vozila sa zelenih površina nalaze komunalni redar ili ovlašteni službenik nadležnog upravnog tijela jedinice lokalne samouprave.

#### Članak 5.

Prije izdavanja naloga za premještanje ili blokadu, položaj nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila utvrđuje se fotografijom ili skicom. Za utvrđivanje prekršaja može se koristiti oprema »PAUK-VIDEO NADZOR«.

#### Članak 6.

Po utvrđenom prekršaju i evidentiranju položaja nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila, ovlašteni djelatnik Ministarstva unutarnjih poslova, službenik nadležnog tijela ili komunalni redar izdaje pismeni nalog za premještanje ili blokiranje vozila.

Nalog sadrži datum i vrijeme izdavanja, fotografiju ili skicu vozila u prekršaju, registarsku oznaku i opis prekršaja, te podatke o nalogodavcu.

## Članak 7.

Koncesionar na nalog za premještanje ili blokiranje upisuje podatke o osobi koja vrši premještanje ili blokiranje, i registarski broj vozila kojim se vrši premještanje.

Prije početka premještanja fotografiraju se i evidentiraju oštećenja na vozilu.

## Članak 8.

Kod blokiranja vozila Koncesionar je dužan na prednje staklo ili drugo vidno mjesto staviti naljepnicu upozorenja da je vozilo blokirano s uputom što vozač mora učiniti.

Tekst naljepnice je na hrvatskom, engleskom, talijanskom i njemačkom jeziku.

## Članak 9.

Troškove premještanja, započetog premještanja ili deblokade, snosi vlasnik ili korisnik vozila.

Koncesionar koji obavlja premještanje ili blokiranje vozila izdat će ili deblokirati vozilo nakon isplaćenih troškova premještanja ili deblokade.

Sukladno članu 286. st. 1. Zakona o obveznim odnosima, Koncesionar će zadržati vozilo dok mu ne bude isplaćeno njegovo potraživanje.

## Članak 10.

Vlasniku ili korisniku vozila koji nije državljanin Republike Hrvatske i vlasniku ili korisniku vozila sa stranom registracijom vozilo će se izdati ili deblokirati nakon plaćene kazne za učinjeni prekršaj i uplate troškova premještanja ili troškove deblokade.

## Članak 11.

Ako vozilo nije preuzeto ili nije tražena deblokada u roku od 24 sata, vlasniku ili korisniku vozila obračunat će se dnevna ležarina.

## Članak 12.

Koncesionar je dužan osigurati vozila koja se premještaju specijalnim vozilom pauk.

Štete nastale na vozilu za vrijeme premještanja ili čuvanja na lokaciji za smještaj nepropisno parkiranih vozila snosi Koncesionar, odnosno osiguravajuće društvo s kojim je sklopljena polica osiguranja.

## Članak 13.

Postupak premještanja vozila smatra se »započetim« kad specijalno vozilo stigne na mjesto rada po pozivu nalogo-davca ili kad je u ophodnji započeta radnja premještanja.

## Članak 14.

Koncesionar je dužan premješteno vozilo čuvati na lokaciji određenoj za smještaj nepropisno parkiranih vozila, do predaje vozila vlasniku ili korisniku vozila.

## Članak 15.

Napuštenim vozilom smatra se tehnički neispravno vozilo, neregistrirano vozilo, vozilo bez motora, jednog ili više kotača, bez prednjeg, bočnog ili stražnjeg stakla ili vozilo bez registarskih tablica, a ostavljeno na mjestu na kojem to nije dozvoljeno.

Troškove premještanja i čuvanja snosit će posljednji vlasnik vozila prema podacima o registraciji vozila, iz evidencije Ministarstva unutarnjih poslova.

## Članak 16.

Za napuštena vozila koja nisu preuzeta, Koncesionar utvrđuje vrijednost vozila po ovlaštenom sudskom vještaku.

Kada troškovi premještanja, čuvanja i procijene postanu veći od procijenjene vrijednosti vozila, a vlasnik se ne javi ili je nemoguće utvrditi posljednjeg vlasnika, Koncesionar je ovlašten raspolagati vozilom.

## Članak 17.

Cijene premještanja, čuvanja na lokaciji za smještaj nepropisno parkiranih vozila i deblokade:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) premještanje vozila na lokaciji za smještaj nepropisno parkiranih vozila i čuvanje do 24 sata | 400,00 kn |
| b) započeto premještanje   | 150,00 kn |
| c) čuvanje-ležarina vozila po danu   | 50,00 kn  |
| d) blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila | 400,00 kn |

## III. Prijelazne i završne odredbe

## Članak 18.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 340-09/05-01/2

Ur. broj: 2142/01-02-05-3

Krk, 25. siječnja 2005.

GRAD KRK  
GRADSKO POGLAVARSTVO

Predsjednik  
Poglavarstva  
**Darijo Vasilčić, prof., v.r.**